



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen-Miskolc
Állomásfőnökség Miskolc-Gömöri
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

33269/2025/PALYA

Miskolc -Gömöri

Hatálybalépés: 2025. év december. hó 14. nap

Készítette:
Halász Mónika
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1.Általános leírás	8
1.1.Az állomás elhelyezkedése.....	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	8
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	8
1.2.2. Vonatok követési rendje	8
1.3. Állomási vágányok.....	9
1.3.1. Vágányok jelölése	9
1.3.3. Utasperon	11
1.3.4. Rakodóvágány	11
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	11
1.4.1. Jelzők.....	11
1.4.2. Váltók	15
1.4.3. Védelmi berendezések.....	17
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények.....	17
1.6. Értekezés	18
1.6.1. Értekezési lehetőségek	18
1.6.2. Hangrögzítés.....	19
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	19
1.6.4. Rádió körzetek.....	20
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer.....	20
1.7.1. Áramkörök	20
1.7.2. Kapcsolási helyek.....	21
1.7.3. Földelőrudak.....	22
1.8. Világítás	22
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	22
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	22
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	23
1.12. Elsősegélynyújtás	23
1.13. Elérhetőségek	23
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	23
2.1. Technológiai létszám.....	23
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	24
2.3. Parancskönyv	25
2.4. Szolgálatra jelentkezés	25
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	26
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén.....	26

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	26
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	28
2.8.1.Rendelkező forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	28
2.8.2.Külső forgalmi szolgálattevő feladata forgalmi iroda.....	31
2.8.3.Külső forgalmi szolgálattevő feladata III.sz őrhely.....	32
2.11. Váltókezelő részletes feladata	33
2.11.1. A II.sz őrhely váltókezelő részletes feladata.....	33
2.11.2. A III.sz őrhely váltókezelő részletes feladata.....	34
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	35
2.19.1. Váltókörzet.....	35
2.19.2. Váltó őrzése.....	35
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	35
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.....	36
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	36
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	36
2.20. Váltógondozás.....	36
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	36
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	37
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	37
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	37
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	37
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál.....	38
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	38
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	38
2.22.3. Eljárás az érkező berendezés használhatatlansága esetén	38
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	39
2.24. Vágányút-ellenőrzés.....	39
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése.....	39
2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon	39
2.24.3. Vágányút bejárása	40
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	41
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	41
2.25.2. Biztonsági betét	42
2.26. Váltóellenőrzés.....	42
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése.....	42
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	42

2.26.3. Váltóellenőrzés helyszíni állítású, központból reteszelhető váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	43
2.29. Tolatás engedélyezése	43
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	43
2.29.2. Fővágányt nem érintő tolatások engedélyezése	43
2.30. Egyidejű tolatások	43
2.30.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése	43
2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása	43
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	44
2.32. Járművek fedezése.....	44
2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon	44
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon.....	44
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	45
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	45
2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	45
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....	46
2.37. Rögzítősaruk.....	46
2.37.1. Tárolás	46
2.37.2. Kezelés	46
2.37.3. Felelősség	47
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	47
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	47
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	47
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	47
2.40. Páros féksaru	48
2.41. Intézkedési kötelezettség	48
2.42. Engedélykérés-adás	48
2.42.1. Lebonyolítás	48
2.42.2. Tanú bevonása.....	48
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	49
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	50
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	50
2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	50
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	51
2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely.....	51
2.46.3. Rendkívüli áthaladás	51
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	51

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	52
2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye	52
2.48.3. Kocsivizsgálók értesítése	52
2.49. Rendkívüli küldemény	52
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	52
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások pft.....	53
2.50. Lassúmenetek	54
2.51. Rakodás engedélyezése	56
2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	56
2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása	56
2.52.2. Rakodási engedély.....	56
2.53. Utastájékoztatás.....	57
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	57
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	57
2.53.3. Hangos utastájékoztatás	57
2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség	57
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....	58
2.53.6. Rendkívüli események	58
2.53.7. Statikus utastájékoztatás.....	58
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése	59
2.54. Közlekedés	59
4. Pályavasúti informatikai rendszer	60
4.1. Számítógépes munkaállomás	60
4.2. Szolgáltatások kezelése	60
4.2.1. Naplózás	60
4.2.3. Részletes feladatkiírás	61
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	62
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	62
4.4. Készre jelentés.....	62
4.5. Menetrendi információval történő ellátás	62
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	62
4.6.1. Feladatok	62
4.6.2. Üzenetfogadás	63
4.6.3. Üzenetküldés	63
4.8. Jelszavak kezelése	63
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	64
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	64

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	65
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....	65
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	65
4.9.5. Készre jelentés.....	66
4.9.6. Üzenetek kezelése	66
5. Helyi sajátosság.....	66
5.3. Dokumentáció	66
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	66
5.3.2. Vágányfoglaltsági napló.....	67
5.3.3. Egyéb dokumentumok.....	67
5.6. Helytelen vágányon történő közlekedés lebonyolítása Miskolc Tiszai/Miskolc Rendező és Miskolc - Gömöri állomások között:	67
5.7 Helytelen vágányon történő közlekedés lebonyolítása Miskolc Gömöri - Miskolc Repülőtér állomások között:.....	68

1.Általános leírás

1.1.Az állomás elhelyezkedése

Miskolc-Gömöri állomás a 92 (1) sz. Miskolc (Tiszai) - Bánréve, oh.országos törzshálózati vonalként üzemeltetett, Sajószentpéter állomásig kétvágányú villamosított vonalon, a 9+97.sz-27+61.sz szelvények között fekszik, mint középállomás, valamint vonatindító állomás.

Szomszédos állomások:

A 92.(1). sz vonalon – Miskolc - Tiszai/Miskolc Rendező
- Miskolc – Repülőtér.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

92.(1). sz vonalon-Miskolc- Gömöri és Miskolc - Tiszai állomások között. a legnagyobb esés. -2,8‰.

92.(1). sz vonalon-Miskolc- Tiszai és Miskolc- Gömöri állomások között 3,8‰ emelkedés.

92.(1). sz vonalon Miskolc – Gömöri és Miskolc- Repülőtér állomások között:

Szelvényszám (tól)	Szelvényszám (ig)	Emelkedés ‰
39 + 50.sz	43 + 27.sz	5,1

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Az állomáson Siemens-Halske rendszerű vonóvezetékes-vágányutas, váltó és vágányfoglaltság nélküli biztosítóberendezés üzemel.

A berendezés hatáskörzete kiterjed az állomás bejáratú jelzőitől II. sz. és III. sz. őrhely váltócsoportjára.

A berendezés hatáskörzetébe a mellékvágányok nem tartoznak bele.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Miskolc- Gömöri és Miskolc- Repülőtér állomások között			
a vonatok követési rendje	vonali biztosítóberendezés	vonatbefolyásolási rendszer	ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés
állomástávolságú	nem került kiépítésre	nem került kiépítésre	nem került kiépítésre

Miskolc - Gömöri és Miskolc -Tiszai/Miskolc Rendező állomások között			
vonatok követési rendje	vonali biztosítóberendezés	vonatbefolyásolási rendszer	ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés
állomástávolságú	nem került kiépítésre	nem került kiépítésre	kiépítésre került

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	5.	6.	7.	8.	9.
I.	vonatfogadó/vonat- indító/bal átmenő fővágány	671	24/29	HU-12674- 01-1	B	nyílt	
II.	vonatfogadó/vonat-indító fővágány	628	24/31	HU-12674- 01-2	C	nyílt	
III.	vonatfogadó/vonatindító/ jobb átmenő fővágány	711	10/35	HU-12674- 01-3	B	nyílt	
IV.	vonatfogadó/vonat-indító fővágány	653	12/37	HU-12674- 01-4	K	nyílt	
V.	vonatfogadó/vonat-indító fővágány	591	14/39	HU-12674- 01-5	B	nyílt	indítófejjel ellátva
VI.	tároló	145	18/39	HU-12674- 01-6	F	nem nyílt	
VII.	Raktár I.sz	259	földkúp/40	HU-12674- 01-7	K	nem nyílt	járható hossz 120m méregraktárhoz
VIII.	Raktár II.sz	223	földkúp/38	HU-12674- 01-8	K	nem nyílt	forgalomból kizárva
IX.	Mérleg	126	földkúp/30	HU-12674- 01-9	K	nem nyílt	forgalomból kizárva
X.	tároló	65	földkúp/28	HU-12674- 01-10	K	nem nyílt	forgalomból kizárva
XI.	tároló	70	földkúp/28	HU-12674- 01-11	K	nem nyílt	forgalomból kizárva
XII.	tároló	139	földkúp/36	HU-12674- 01-11	K	nem nyílt	forgalomból kizárva

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	5.	6.	7.	8.	9.
	kihúzóvágány	386	53/földkúp	HU-12674-01- KIHÚZÓ	K	nem nyílt	
Rámpa I.	tároló	446	41/13	HU-12674-01- RÁMPA1	F	nyílt	forgalomból kizárva
Rámpa II.	közforgalmú rakodóterület	344	13/ 41	HU-12674-01- RÁMPA2	K	nyílt	45m hosszban járható
Halicka I.	közforgalmú rakodóterület	346	ütközőbak/17	HU-12674-01- Halic1	K	nyílt	
Halicka II.	közforgalmú rakodóterület	346	ütközőbak/17	HU-12674-01- Halic2	K	nyílt	
Halicka III.	közforgalmú rakodóterület	311	ütközőbak/121	HU-12674-01- Halic3	K	nyílt	
Halicka IV.	közforgalmú rakodóterület	311	ütközőbak/123	HU-12674-01- Halic4	K	nyílt	
Halicka V. csonka	rakodó	40	ütközőbak/55	HU-12674-01- Halic5cs	K	nem nyílt	
Halicka V.	közforgalmú rakodóterület	143	ütközőbak/57	HU-12674-01- Halic5	K	nyílt	
Halicka VI.	tároló	143	ütközőbak/57	HU-12674-01- Halic6	K	nem nyílt	

Állomási vágányok lejtviszonyai a végpont felé

Szelvénytávolság (től) t-ig	Lejt viszony
9+97 sz. - 13+82 sz.	2,8 ‰ emelkedés
22+17 sz. - 27+00 sz.	- 2,3 ‰ lejtés
29+50 sz. - 33+50 sz.	3,0 ‰ emelkedés

1.3.3. Utasperon

Utasperon elhelyezkedése	hossza/m	szélessége/m	sínkorona feletti magassága	burkolata
I. sz vágány mellett	100	5,7	sk0	bitumenezett
I-III.sz vágányok között	155	4,8	sk15	kavicsal feltöltött

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal:

- I. sz. fővágány esetében a peron mellett.
- utasforgalmi szempontból a II.sz. fővágány/ forgalmi szempontból III.sz fővágány/ esetében a peronon keresztül az utascarnok bejáratával szemben, és a peron felvételi épület végével egy vonalban található átjárón keresztül.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
Halicka I.	200	RÉSZBEN	NINCS	NEM
Halicka II.	100	IGEN	NINCS	IGEN
Halicka III.	100	IGEN	NINCS	IGEN
Halicka IV.	120	IGEN	NINCS	IGEN
Halicka V.	120	IGEN	NINCS	IGEN
Rámpa I.	oldalrakodó	IGEN	oldalrakodó /forgalomból	NEM

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet-irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Miskolc-Gömöri	j	9+97	B	fBj G1- ről	hívójelzés
Miskolc-Gömöri	j	9+98	A	fBj G2 - ről	hívójelzés
Miskolc-Gömöri	j	23+40	G	Kj I - ről	

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Miskolc-Gömöri	j	22+89	H	Kj II - ről	
Miskolc-Gömöri	j	21+73	J	Kj III - ről	
Miskolc-Gömöri	j	21+73	K	Kj IV - ről	
Miskolc-Gömöri	j	21+56	L	Kj V - ről	

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Miskolc-Gömöri	j	37+58	MEj	fBej	
Miskolc-Gömöri	j	27+61	M	fBj helyesről	hívójelzés
Miskolc-Gömöri	b	27+60	N	fBj helytelenről	hívójelzés
Miskolc-Gömöri	j	14+20	C	csKj I – II - ről	
Miskolc-Gömöri	j	14+99	D	Kj III - ről	
Miskolc-Gömöri	j	15+25	E	Kj IV - ről	
Miskolc-Gömöri	j	15+43	F	Kj V - ről	

Tolatásjelző:

A VI. sz. vágány mellett a 22+53 sz. szelvényben található Tj1 jelű nem biztosított alak tolatásjelzőt, a IV-VI. sz. vágányokról végzett tolatási mozgások részére.

Egyéb jelzők:

Vágányzáró jelzők		
Szelvénytípus	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
19+97	ütközőbak	Halicka I. sz. vágány
20+04	ütközőbak	Halicka II. sz. vágány
19+98	ütközőbak	Halicka III. sz. vágány

Szelvénytípus	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
19+97	ütközőbak	Halicka IV. sz. vágány
19+97	ütközőbak	Halicka V. sz. vágány
19+97	ütközőbak	Halicka VI. sz. vágány

Megállás helye jelzők:

- Miskolc -Tiszai állomás felé a páratlan számú vonatok részére az I. sz. vágány mellett 14+82 sz. szelvényben.
- Miskolc- Repülőtér állomás felé a páros számú vonatok részére az I. sz. vágány mellett jobb oldalon, valamint a III. sz. vágány mellett baloldalon a 15+25 sz. szelvényben.
- VI.sz vágányból kiágazó sajátcéltú pályahálózatra vezető csatlakozóvágány útátjáró előtt.

Megállj jelzők:

elhelyezése	járáhatatlan vágány/vágányszakasz, melyre érvényes
40. sz. kitérő után kezdőpont felé jelzést adó	VII.sz vágány/Raktár I. sz. / vágányszakasz
38. sz. kitérő után kezdőpont felé jelzést adó	VIII.sz vágány/Raktár II. sz/ vágányszakasz
30. sz. kitérő előtt jelzést adó	a forgalomból kizárt IX. vágány és az IPVG2 vágány
28. sz. kitérő előtt jelzést adó	a forgalomból kizárt X-XI. sz. vágányok
18. sz. kitérő után kezdőpont felé jelzést adó	a forgalomból kizárt XII. sz. vágány
Rámpa I.sz vágány kezdő és végpont felől jelzést adó 1 darab	Rámpa I. sz. vágányszakasz
Rámpa II. sz. vágány kezdőpont felé 1,végpont felé 1 darab	Rámpa II. vágányszakasz
11. sz. kitérő után a kezdőpont felé jelzést adó	a forgalomból kizárt csonka vágány

Tolatási határjelző:

- III.sz őrhely körzetében a jobb vágány külső oldalán 27+10. sz. szelvényben és bal vágány külső oldalán 26+50 sz. szelvényben
- II.sz őrhely körzetében a 10+47 sz. szelvényben a jobb és bal vágány külső oldalán került elhelyezésre.

Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők:

Az állomás területén „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje”
– jelzők a felsővezeték hosszláncán kerültek elhelyezésre:

- III. sz. őrhely végpont felé, a 19 sz. kitérőnél a kihúzóvágány villamosmozdonnyal nem járható pályaszakasz felé kihaladást tiltó jelző
- III. sz. őrhely kezdőpont felé, a 37 sz. kitérő előtt az V sz. vágányra behaladást tiltó villamosmozdonnyal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- V. sz. fővágány csak részben felsővezetékkel ellátott, indítófejjel rendelkezik, a végpont felé villamosmozdonnyal nem járható pályaszakaszra behaladást tiltó jelző
- II. sz. őrhely végpont felé, 14 sz. kitérőnél a VI. sz. vágány villamosmozdonnyal nem járható pályaszakaszra behaladást tiltó jelző.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők:

II. sz. őrhelyen:

- 1 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje - jelző
- 1 db Figyelmeztető-jelző
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje - jelző
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző

III. sz. őrhelyen:

- 1 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje - jelző
- 1 db Figyelmeztető-jelző
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje - jelző
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző

Szolgálati helyeken található egyéb jelzők és jelzőeszközök:

Forgalmi irodában/irodához tartozó:

- 2 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 2 db „Megállj” jelző /raktárban elhelyezve/
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa

II. sz. őrhelyen:

- 2 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás” jelzés adására
- 1 db kocsivizsgáló lámpa

III. sz. űrhelyen:

-
- 2 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db zöld színű kézi jelző eszköz a "Szabad az elhaladás" jelzés adására
- 1 db kocsivizsgáló lámpa

1.4.2. Váltók

Száma	Szabványos állás	Biztosított	Nem biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Le nem zárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
				Központi	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv						
1	E		X		X	X			X			nincs	FF
2	E	X		X		X		X		E, K		nincs	FF
3	E	X		X		X		X		E, K		nincs	FF
4	E	X		X		X		X		E, K		nincs	FF
5	E		X		X	X			X			nincs	FF
7	E		X		X	X			X			nincs	FF
8	E	X		X		X		X		E, K		nincs	FF
10a	E	X		X		X		X		E, K		nincs	ÁF
10b	E	X		X		X		X		E, K		nincs	ÁF
11	K		X		X				X		X	nincs	nincs
12	E	X		X		X		X		E, K		nincs	FF
13	E		X		X	X			X			nincs	ÁF
14	E	X		X		X		X		E, K		nincs	FF
15	E	X		X		X		X		E, K		nincs	FF
17	E		X		X	X			X			nincs	FF
18	E	X		X		X		X		E, K		nincs	FF
19	E	X		X		X		X		E, K		nincs	FF
24	E	X			X	X		X		E, K		nincs	FF
27	E	X		X		X		X		E, K		nincs	FF
29	E	X		X	X			X		E, K		nincs	FF
30	E		X		X				X			nincs	ÁF

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Nem biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Le nem zárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
				Központi	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv						
31	K	X		X		X		X		E, K		nincs	FF
33	E	X		X		X		X		E, K		nincs	FF
34	E		X		X				X			nincs	ÁF
35	E	X		X			X	X		E, K		nincs	ÁF
36	E		X		X	X			X			nincs	ÁF
37	E	X		X		X		X		E, K		nincs	ÁF
39	E	X		X		X		X		E, K		nincs	ÁF
40	E		X		X	X			X		X	nincs	ÁF
41	E		X		X	X			X			nincs	ÁF
43	E		X		X	X			X			nincs	ÁF
45	K		X		X	X			X		X	nincs	ÁF
49	E		X		X	X			X			nincs	FF
51	E		X		X	X			X		X	nincs	ÁF
53	E		X		X	X			X		X	nincs	ÁF
55	K		X		X	X		X				nincs	FF
57	E		X		X	X			X			nincs	ÁF
121	E		X		X	X			X			nincs	FF
123	E		X		X	X			X			nincs	FF

Nagysugarú kitérők nem kerültek beépítésre.

Forgalomból kizárt vágányokban található váltók:
28,30,34,38. sz

A táblázatban alkalmazott jelölések:

A váltók szabványos állására és a biztonsági betétekre vonatkozóan:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- F: főirány
- M: mellékirány

Váltójelzőkre vonatkozó jelölések

- ÁF: ábralemezes fényvisszaverő
- ÁK: ábralemezes kivilágítható
- ÁN: ábralemezes nem kivilágítható, nem fényvisszaverő
- FF: forgólapos fényvisszaverő
- FK: forgólapos kivilágítható

1.4.3. Védelmi berendezések

Vágányzáró sorompó:

Szelvénytípus	Védelmi berendezés	Megjegyzés
17 + 43.sz. IPVG 1 jelű összekötő vágány felé	VS4	szerkezeti függésben a 30. sz. helyszíni állítású váltóval/forgalomból kizárt/

Vágányzáró szerkezetek:

Szelvénytípus	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés	Sötétben a tolatás engedélyezett
19+97	ütközőbak	Halicka I. sz. vágány	igen
20+04	ütközőbak	Halicka II. sz. vágány	igen
19+98	ütközőbak	Halicka III. sz. vágány	igen
19+97	ütközőbak	Halicka IV. sz. vágány	igen
22+47	ütközőbak	Halicka V. csonka vágány	igen
19+97	ütközőbak	Halicka V. sz. vágány	igen
19+97	ütközőbak	Halicka VI. sz. vágány	igen
35+00	földkúp	Kihúzóvágány	igen
16+32	földkúp	VIII. sz. vágány	forgalomból kizárt
16+31	földkúp	VII. sz. vágány	forgalomból kizárt
15+00	földkúp	IX. sz. vágány	forgalomból kizárt
16+79	földkúp	X. sz. vágány	forgalomból kizárt
16+16	földkúp	XI. sz. vágány	forgalomból kizárt
14+77	földkúp	XII. sz. vágány	forgalomból kizárt

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Rámpa I. sz. vágány űrszelvényébe benyúló, a vágány mellett található magasrakodó /üzemen kívül/ 22+00-20+00.szelvényben.

Raktár I. sz. vágány űrszelvényébe benyúló raktár épület melletti oldalrakodó a 18+90-16+80.sz szelvények között.

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Állomásközi távbeszélő kapcsolatok	Hívójelük
Miskolc -Tiszai/Rendező felé	
Miskolc- Tiszai/Rendező /Dominó/	- . -
Miskolc- Gömöri forgalmi iroda	- - .
Miskolc- Tiszai IX.sz őrhely	
Miskolc- Gömöri II.sz őrhely	.

Állomásközi távbeszélő kapcsolatok	Hívójelük
Miskolc - Repülőtér felé	
Miskolc- Repülőtér forgalmi iroda	. . - -
Miskolc -Gömöri forgalmi iroda	- - .
Miskolc - Gömöri III.sz őrhely	...

Helyi körzeti távbeszélő kapcsolatok	Hívójelük
Miskolc - Gömöri forgalmi iroda	..
Miskolc - Gömöri II.sz őrhely	.
Miskolc- Gömöri III.sz őrhely	...

Vasútüzemi távbeszélők	Elérhetőségek
Miskolc-Gömöri forgalmi iroda, rendelkező forgalmi szolgálattevő	04/55-16, 06/1-514 előtaggal is hívható 06-30/366-3302.sz
Miskolc- Gömöri forgalmi iroda, külső forgalmi szolgálattevő	04-15-16, 06/1-514 előtaggal is hívható

Villamos üzemi telefon:

- Nyékládháza állomás
- Miskolc-Tiszai és Rendező
- Miskolc-Gömöri
- Miskolc-Repülőtér II. sz. őrhely.
- Miskolc-Repülőtér I. sz. őrhely
- Sajóecseg
- Sajószentpéter
- Kazincbarcika

Közvetlen távbeszélő kapcsolat.

- forgalmi vonalirányító
- villamos üzemirányító
- Miskolc - Rendező állomásirányító

Szomszédos állomások mobil telefonszámai:

Miskolc - Tiszai főrendelkező szolgálattevő: 30/439-4552.sz
Miskolc-Repülőtér forgalmi szolgálattevő: 30/487-3978.sz.

Térhangos körzet az állomás III. sz. őrhely körzete:

'M' és 'N' jelű bejáratú jelzőktől, a közforgalmú rakodóterületen keresztül az állomás középvonaláig használható.

Hangszórós távbeszélő oszlopok helye:

III. sz. őrhelynél a 15. sz., 39. sz. 49.sz. kitérőknél 1-1 db.

1.6.2. Hangrögzítés

Miskolc – Gömöri és Miskolc- Repülőtér állomások között hangrögzítővel ellátott:	
Miskolc - Gömöri forgalmi iroda	30/653-0502.sz
Miskolc- Gömöri és Miskolc -Tiszai/Rendező állomások között hangrögzítővel ellátott	
Miskolc - Gömöri forgalmi iroda	30/653-0502.sz
Miskolc-Tiszai főrendelkező/forgalmi iroda	30/439-4552.sz

Miskolc -Tiszai állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő állomásközi távbeszélője, valamint a forgalmi vonalirányító és a területi főüzemirányító távbeszélője a végpont felől hangrögzítőberendezéssel ellátott.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Irányítói elérhetőségek	
forgalmi vonalirányítók	04/13-19/ 13-29.sz
területi főüzemirányító	04/13-33.sz
Irányítói elérhetőségek /mobil telefonszámok	
forgalmi vonalirányító Hatvan	06-30-723-2416.sz
forgalmi vonalirányító Sátoraljaújhely	06-30-309-4247.sz
területi főüzemirányító	06-30-565-6350.sz

1.6.4. Rádió körzetek

Rádió körzet				
Jelölése	Elnevezése	Rendeltetése	Területi lefedettség	Kezelőhelyei (fix)
TS01	állomás és sajátcélu vasúti pályahálózat	tolató	Miskolc-Gömöri állomás teljes területe, 9+97.sz. - 27+61. sz. szelvényig, és a sajátcélu vasúti pályahálózat teljes területe	- forgalmi iroda rendelkező forgalmi szolgálattevő - III. sz. őrhely

Központi egység a forgalmi irodában található.

A II. sz. őrhelyen 1 db kézi tolatórádió került rendszeresítésre.

1.7. Villamos felsővezetéki rendszer

1.7.1. Áramkörök

Kapcsoló megnevezése	jelölése	áramkörhöz tartozó vágány
Miskolc Rendező 2	Ms (Rend.2)	Az áramkörhöz üzemszerűen nem tartozik vágány
Ózd bal	Ózb	Miskolc Gömöri-Sajóecseg állomások között a bal vágány
Ózd jobb	Ózj	Miskolc Gömöri-Sajóecseg állomások között a jobb vágány
Állomás bal	Áb	I-II.sz vágányok
Állomás jobb	Áj	III-V.sz vágányok
Összekötő bal	Öb	Az áramkörhöz nem tartozik vágány
Összekötő jobb	Öj	Az áramkörhöz nem tartozik vágány
Miskolc - Tiszai 1	Ms (Tisz.1)	Az áramkörhöz üzemszerűen nem tartozik vágány
Üzem 1	Ü1	Az áramkörhöz nem tartozik vágány
Üzem 2	Ü2	Az áramkörhöz nem tartozik vágány
Ózd Üzem bal	ÓzdÜb (Ü3)	Az áramkörhöz nem tartozik vágány
Ózd Üzem jobb	ÓzdÜj (Ü4)	Az áramkörhöz nem tartozik vágány

Az V. sz. vágány Miskolc Tiszai felé indítófejjel került kiépítésre.

A villamos vontatással járható hossz az V sz. fővágányon Miskolc Tiszai /Rendező állomások irányából, a végpont felé 250 méter.

Az I. sz. vágányban a 23+16 sz. szelvényben és a II. sz. fővágányban a 23+18 sz. szelvényben szakaszszigetelők kerültek beépítésre.

1.7.2. Kapcsolási helyek

Az állomási kapcsolókert a felvételi épülettel egyvonalban a kezdőpont felőli oldalon található.

Kapcsoló megnevezése	jelölése	szabványos állása	működtetése
Miskolc Rendező 2	Ms (Rend.2)	kikapcsolt	távműködtető villamos szekrény forgalmi iroda
Ózd bal	Ózb	bekapcsolt	távműködtető villamos szekrény forgalmi iroda
Ózd jobb	Ózj	bekapcsolt	távműködtető villamos szekrény forgalmi iroda
Állomás bal	Áb	bekapcsolt	távműködtető villamos szekrény forgalmi iroda
Állomás jobb	Áj	bekapcsolt	távműködtető villamos szekrény forgalmi iroda
Összekötő bal	Öb	bekapcsolt	kézi vezérlésű
Összekötő jobb	Öj	bekapcsolt	távműködtető villamos szekrény forgalmi iroda
Miskolc Tiszai 1	Ms (Tisz.1)	bekapcsolt	távműködtető villamos szekrény forgalmi iroda
Üzem 1	Ü1	kikapcsolt	kézi vezérlésű
Üzem 2	Ü2	bekapcsolt	kézi vezérlésű
Ózd Üzem bal	ÓzdÜb (Ü3)	bekapcsolt	kézi vezérlésű
Ózd Üzem jobb	ÓzdÜj (Ü4)	bekapcsolt	kézi vezérlésű

A távműködtető szekrényhez szükséges kulcs és a kapcsolókert kulcs a forgalmi irodában erre a célra használatos dobozban található.

Amennyiben a távműködtető villamos szekrény nem működik, vagy villamos energia ellátási zavar van, a motoros működtetésű szakaszolókat kézi kapcsolással kell működtetni az erre a célra szolgáló hajtókar segítségével.

1 darab hajtókar a forgalmi irodában külön szekrényben a szakaszolókhöz tartozó lakatok és kulcsok mellett került elhelyezésre.

A villamos felsővezeték kapcsolásait és a földeléseket a rendelkező forgalmi szolgálattevő végezheti.

Rakodási engedély kiadására a rendelkező forgalmi szolgálattevő jogosult.

Feszültségmentesítés esetén a kapcsolás elvégzése után, a forgalmi irodában található „Bekapcsolni tilos” táblát alkalmazni kell az érintett kapcsolóra történő kihelyezéssel.

Pálya foglalt feliratú tábla kiegészítése:

A tervezett és előre nem látott pályakapacitás korlátozáskor alkalmazandó „Pálya foglalt” feliratú tábla kiegészítésre került Miskolc- Repülőtér és Sajóecseg állomások között tartandó vágányzár és feszültségmentesítés esetén, melynek célja hogy helyi sajátosság miatt (Miskolc – Repülőtér állomás külön nem feszültségmentesíthető), külön felhívja a figyelmet.

1.7.3. Földelőrudak

4 darab földelőrúd vagyonvédelmi okból a raktárban került elhelyezésre.

1.8. Világítás

Térvilágítás:

A felvételi épület peron felőli oldalán lévő kapcsoló szekrényben került elhelyezésre:

- peronvilágítás,
- utascarnok,
- váróterem,
- peronon található óra kapcsolója.

Az utas mellékhelyiség bejárata fölé mozgásérzékelővel ellátott kültéri lámpa került elhelyezésre.

A Halicka, fatér, valamint a II. sz. őrhely előtti tér egy szakaszának, valamint a raktár előtti terület világítása alkonykapcsolóval megoldott.

A forgalmi iroda és az őrhelyek helységeinek, valamint az előtereinek világítása a Világítási naptár és gazdaságossági szempontok figyelembevételével történik.

A váltókörzetek térvilágítása indokolt esetben történik, szükségszerű váltógondozás/váltókörzetben történő tolatás esetén.

A világítás a Világítási naptár és gazdaságossági szempontok alapján végzendő.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

- Rail –Cargo Hungária Területi Üzemeltetési Központ Kelet Magyarország Árufuvarozási kirendeltség
- Pályafenntartási Főnökség, Pályafenntartási szakasz Miskolc Gömöri
- Biztosítóberendezési Főnökség, Biztosítóberendezési Szakasz Miskolc Gömöri.

Pályafenntartási Főnökség Miskolc területhez tartozik a raktár épülethez vezető Raktár I.sz vágány „Méregraktár” vágány része, összeköttetéssel a kihúzó vágányon keresztül az állomási vágányokkal.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

Őrhelyek:

- kezdőpont felőli oldalon II. sz. őrhely
- végpont felőli oldalon III. sz. őrhely.

Felvételi épület:

- forgalmi iroda
- állomásfőnöki iroda
- forgalmi koordinátor iroda.

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	kiszolgálás módja	Megjegyzés
MÉH	XI/1 kitérő irány	tolatási művelettel	nappali kiszolgálás
DSD	XII/1 kitérő irány	tolatási művelettel	nappali kiszolgálás

1.12. Elsősegélynyújtás

Elsősegély - felszerelés, alkoholteszt, alkoholszonda, véralkohol-vizsgálati doboz, kullancskiszedő csipesz, hőmérő, tárolási helye a forgalmi iroda.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora a forgalmi irodában az elsősegélynyújtó felszerelés tárolására kijelölt szekrény ajtaján került kifüggesztésre.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Segélyhívószám		112
Fegyveres Biztonsági őrség		30/922-6524sz 11-44.sz
B+N		06-30/688-3954.sz
Miskolci Vasútmodellezők	Miskolc Állomás út 2. sz.	06-70/315-6196.sz

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda nappalos szolgálatban		
Rendelkező forgalmi szolgálattevő	1	1
Külső forgalmi szolgálattevő	1	1
Forgalmi iroda éjszakás szolgálatban		
Rendelkező forgalmi szolgálattevő	1	1
II.sz váltókezelői őrhely		
váltókezelő	1	1
III.sz váltókezelői őrhely		
váltókezelő/külső forgalmi szolgálattevő	1	1

Közforgalmú rakodóterület kiszolgálásához szükséges létszám 1 fő vonali tolatásvezető.

Sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgáláshoz szükséges technológiai létszám 1+1 fő / vonali tolatásvezető/ vonali kocsirendező.

Sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgáláshoz szükséges minimális létszám 1+1 fő vonali tolatásvezető/ vonali kocsirendező.

Kételtű jármű vasúti pályára történő felállása esetén a sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányánál, az útátjáró fedezéséhez 1 fő vonali tolatásvezető szükséges.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

Forgalmi irodában papíralapon megtalálható utasítások:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás.

Normatív utasítás:

- Az Írásbeli rendelkezések szövegmintáiról.

Helyi szintű előírások:

- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei.
- MVSZ helyi függeléke, és mellékletei
- Biztonsági betétek vizsgálata c. mappa
- Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre
- Rakodási engedélyek a közforgalmú rakodóterületre / irodában papír alapon és elektronikusan.

A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges kimutatások, nyilvántartások papíralapon, külön dossziében elhelyezésre kerültek a forgalmi irodában.

Az

- Értesítési rend
- A szolgálati hely vázlatos helyszínrajza
- Lezárási, Elzárási táblázat
- Szolgálati beosztás
- Világítási naptár

a rendelkező forgalmi szolgálattevő asztalán is megtalálhatóak.

II. sz. őrhely:

Helyi szintű előírások:

- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre.

III. sz. őrhely:

Helyi szintű előírások:

- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre.

A pályavasúti portál elérési útvonala szabályozási szintek szerint.

pályahálózat működtető központi forgalmi szolgálati felsőbbbsége:

- [https://palyaintranet.mav.hu/belső oldalak/Pályavasúti intranet /Forgalom/Központi Szabályozás](https://palyaintranet.mav.hu/belső_oldalak/Pályavasúti_intranet_Forgalom/Központi_Szabályozás)

pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbbsége:

- [https://palyaintranet.mav.hu/belső oldalak/Pályavasúti intranet /Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás](https://palyaintranet.mav.hu/belső_oldalak/Pályavasúti_intranet_Forgalom/Területi_Igazgatósági_Szabályozás)

állomásfőnökség:

- [https://palyaintranet.mav.hu/belső oldalak/Pályavasúti intranet /Forgalom/Szolgálati helyek Szabályozásai](https://palyaintranet.mav.hu/belső_oldalak/Pályavasúti_intranet_Forgalom/Szolgálati_helyek_Szabályozásai)

Elektronikusan nyilvántartott „Közös elérhetőségű” dokumentumok elérési útvonala:

C” meghajtó / Adatok mappa:

Az adatok mappában megtalálható dokumentumok:

- Rendkívüli eseménybejelentő lapok
- Sérülési bejelentő
- Lassúmenet kimutatások / letöltött
- Közforgalmú rakodóterületre érvényes Rakodási engedéllyel rendelkező vállalkozások kimutatása.

2.3. Parancskönyv

Parancskönyv nyomdai úton előállított papír alapú könyv.

Tárolási helye a forgalmi iroda.

Egyéb, nem forgalmi jellegű, munkavállalókat érintő tájékoztatások részére külön könyv került felfektetésre.

Tárolási helye a forgalmi iroda.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

Jelentkezési könyv a forgalmi irodában található.

A munkavállalók a Szolgálati beosztásban előírt időpontban személyesen és írásban kötelesek szolgálatra jelentkezni a forgalmi irodában.

A szolgálatra jelentkező munkavállaló a jelentkezés idejét és nevét, a forgalmi irodában található jelentkezési könyvben köteles olvashatóan előjegyezni és aláírni.

2.5. Szolgáltatadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A rendelkező forgalmi szolgálattevők, a III. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevői/váltókezelői és a II. sz. őrhely váltókezelői személyesen, írásban és szóban kötelesek átadni, átvenni a szolgálatot.

Forgalmi irodai külső forgalmi szolgálattevő részéről a szolgálat-átadás-átvétel a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére a szolgálat befejezésekor írásban a Szolgálat-átadó könyvben történik.

Forgalmi irodában a szolgálat átadás-átvétel szóban és írásban történik a rendelkező forgalmi szolgálattevők részéről.

Írásban történik a szolgálat átadás-átvétel a :

- Fejrovatos előjegyzési naplóban
- Villamos Üzemi naplóban
- Hibaelőjegyzési könyvben
- Éjszakás szolgálatból a külső forgalmi szolgálattevő részére a szolgálat-átadó könyvben.

A Fejrovatos előjegyzési napló belső oldalán az állandó jellegű szolgáltatás tárgyát képező tételek felsorolása fedvény formájában szerepel.

II. sz. –III. sz. váltókezelői őrhelyeken:

- Fejrovatos előjegyzési naplóban valamint
- Hibaelőjegyzési könyvben- folyamatban lévő hiba esetén történik.

A Fejrovatos előjegyzési napló belső oldalán az állandó jellegű szolgáltatás tárgyát képező tételek felsorolása fedvény formájában szerepel.

A rendszeresen ismétlődő szövegrészre a szolgáltatás szövegében utalni kell

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

A körzetbejárást

- a II. sz. őrhely váltókezelője
- a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő
- a III. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője /váltókezelője köteles tartani.

A körzetbejárást a szolgálat átvétel után, 2 órán belül, a vonatforgalom és elvégzendő tolatások függvényében az alábbiak szerint kötelesek megtartani.

Körzetek területi elhatárolása:

A II. sz. őrhely váltókezelője nappalos szolgálatában az „A” és B” jelű bejárat jelzőktől a 10. sz. váltóig, éjszakás szolgálatban az V. sz. vágány felsővezetékkel ellátott szakaszának végéig tart körzetbejárást.

A forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő a 10. sz. váltótól a 24. sz. kitérőig tart körzetbejárást.

A III. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője/ váltókezelője nappalos szolgálatban az „M” jelű bejárat jelzőktől, az V. sz. fővágány felsővezetékkel el nem látott szakasz kezdetéig tart körzetbejárást.

Éjszakai szolgálatban az V. sz. vágány felsővezetékkel ellátott szakaszának végétől az „M” jelű bejárat jelzőig tart bejárást.

A III. sz. őrhely területéhez tartozik a közforgalmú rakodóterület is, melynek körzetbejárása az alábbiak szerint történik.

A körzetbejárás során meg kell győződni az állandóan zárva tartott váltók /11.sz,40.sz, 45.sz,51.sz és 53.sz./használhatóságáról és elő kell jegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóban a rendelkező forgalmi szolgálattevők is.

A tolatási mozgások gyakorisága jellemzően nappalos szolgálatban történik, ezért nappalos szolgálatban, 16.00 óra és 18.10 közötti időszakban szükséges a körzetbejárás megtartása.

Éjszakai szolgálatban 21.00 óra után vagy 04.30 - és 06.10 közötti időszakban kell megtartani.

A körzetbejárás területe az 53. sz. váltó és a rakodóvágányok ütközőbakjai közötti terület.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítást adhat rakodóterületen a körzetbejárás megtartására eltérő időpontban - indokolt esetben, a vonatközlekedés és tolatási mozgások függvényében.

A körzetbejárás megtartásához szükséges idő területenként 15/20 perc.

A kiszolgálást végző vonali tolatásvezetők a rakodóterület kiszolgálása alkalmával kötelesek a tolatási vágányutat bejárni.

Sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása esetén a vonali tolatásvezető a tolatással érintett vágányutat köteles áttekinteni.

A körzetbejárások megkezdésének /külön sor/ és befejezésének /külön sor/ időpontját, eredményét/megállapításait, a forgalmi iroda – II. sz. őrhely és III. sz. őrhely Fejrovas előjegyzési naplóiban elő kell jegyezni.

Az előjegyzés szövegezése a rendelkező forgalmi szolgálattevő részéről:

A körzetbejárás.... év ... hó ... nap ... ó .. perckor a II. sz. őrhely /III. sz. őrhelyen/ váltókezelő/külső forgalmi szolgálattevő/ részéről megkezdve./aláírások

A körzetbejárás... év... hó... nap... ó.. perckor /II. sz. őrhely /III. sz. őrhelyen/ váltókezelő/külső forgalmi szolgálattevő/ részéről befejezve./ Hiányosság nem került megállapításra”, vagy a megállapított hiányosságok” bejegyzés /aláírások

A III. sz. őrhely körzetében az állandóan zárva tartott váltók használhatóságának ellenőrzését a körzetbejárás során el lehet végezni, és a körzetbejárással együtt előjegyzésre kerülhet.

A körzetbejárás szövegezése, amennyiben az állandóan zárva tartott váltók használhatóságának ellenőrzése is megtörténik:

A körzetbejárás és az állandóan zárva tartott 11/K,40/E, 45/K, 51/E, és 53/E váltók használhatóságának ellenőrzése... év... hó... nap... ó... perckor a III. sz. őrhely váltókezelője/ a forgalmi szolgálattevő részéről megkezdve. /forgalmi szolgálattevő név+ váltókezelő név/

A körzetbejárás és az állandóan zárva tartott 11/K,40/E, 45/K, 51/E, és 53/E váltók használhatóságának ellenőrzése... év... hó... nap... ó... perckor a III. sz. őrhely váltókezelője/ a forgalmi szolgálattevő részéről befejezve. Hiányosság nem került megállapításra”, vagy „a megállapított hiányosságok” bejegyzés //forgalmi szolgálattevő név+ váltókezelő név/.

A körzetbejárás szövegezése a körzetbejárás befejezésére az őrhelyek vonatkozásában:

A körzetbejárás /és az állandóan zárva tartott 11/K,40/E, 45/K, 51/E, és 53/E váltók használhatóságának ellenőrzése... év... hó... nap... ó... perckor befejezve. Hiányosság nem került megállapításra”, vagy „a megállapított hiányosságok” bejegyzés //forgalmi szolgálattevő név+ váltókezelő név/.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

2.8.1. Rendelkező forgalmi szolgálattevő:

A Szolgálati beosztásban előírt időpontban, a forgalmi irodában teljesít szolgálatot.

- Munkanapokon a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles az előző munkanapról (állomásfőnök munkaidejének befejezésétől) történt eseményekről beszámolni az állomásfőnöknek/forgalmi koordinátornak
- Szolgálat átvétel után a tér áttekintésével köteles meggyőződni a fővágányok foglalt/szabad állapotáról a Vágányfoglaltsági napló adatai egyezőségének céljából. Távolbalátás, szabadlátás korlátozottsága esetén a körzetbejárásra kötelezettektől érdeklődés útján tájékozódik.
- A munkavállalók szolgálatra történő jelentkezése alkalmával és szolgálat közben meggyőződik a munkavégzésre alkalmas állapotról.
- Felelős a megbízás alapján felügyeletére bízott munkavállaló felkészítéséért az önálló munkavégzés elősegítése érdekében.
- A vonatközlekedés lebonyolítása során az érvényben lévő utasítások, rendelkezések, technológiák szerint jár el, üzembiztonsági, gazdaságossági, valamint munkavédelmi szempontoknak megfelelően.
- A számára bejelentett körzetbejárások /állandóan zárva tartott váltók használhatóságának ellenőrzését a Fejrovatos előjegyzési naplóban rögzíti.
- Felelős a vonaligazgatói pályafelügyeleti tevékenység során az információk állomási vonat és tolatószemélyzet részére történő átadásáért.
- Folyamatosan tájékozódik az elegyhelyzetről, figyelemmel kíséri a vasútvállalatok megrendeléseit, azok teljesülését. A megrendelések végrehajtásának akadályba ütközése, késedelve esetén tájékoztatja a vasútvállalatokat, szükség esetén a területi főüzemirányítót a kialakult helyzetről.
- Kezeli az állomási biztosítóberendezés irodai rendelkező készülékét a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint.
- Biztosítóberendezés meghibásodás esetén amennyiben 2 fő munkavállaló szükséges a II. sz. valamint a III. sz. őrhelyre, az állomásfőnök/forgalmi koordinátor távollétében a feladataikat elhatárolja egymástól.
- Rendkívüli áthaladás esetén a II. sz. őrhely váltókezelőjét utasítja a Felhívás az áthaladásra jelzés adására.
- Engedélyezi a váltógondozás elvégzését.
- Szükség esetén részt vesz a vágányút tényleges bejárásában, ellenőrzésében valamint a kétszemélyes váltóellenőrzés megtartásában és a biztonsági betét felszelelésében második személyként,

- Fővágányon, mellékvágányon végzett kocsijavítási/tisztítási tevékenységet írásban engedélyezi a munkát vezető részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban.
- A vonali tolatásvezető személyét szükség esetén kijelöli.
- A III. sz. őrhely körzetében amennyiben az őrhelyen a váltókezelő teljesít szolgálatot, részére a fővágányt érintő tolatások alkalmával a tolatáshoz szükséges vágányútbeállításokat elrendeli.
- Irányítja az állomáson a sajátcélú vasúti pályahálózat és a közforgalmú rakodóterületek igényeknek megfelelő kiszolgálását, ellenőrzi az időbeni elvégzését.
- Több mozdonnyal vagy több tolatócsapattal végzett tolatásokat elhatárolja egymástól a II.sz. és a III. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője/váltókezelője közreműködésével.
- Rendkívüli küldemények esetében Miskolc Repülőtér FOR munkaállomásának használhatatlansága esetén páros számú vonatknál telefonon, és email útján megteszi a szükséges értesítéseket.
- Kezeli a pályavasúti informatikai rendszereket.
- Végzi a felsővezetéki kapcsolásokat, földeléseket.
- A kiérkező kapacitáskorlátozások nyugtázását elvégzi, amennyiben a korlátozás nyugtázást ír elő, ezzel összefüggésben a nyilvántartásokat vezeti.
- Kapacitáskorlátozások esetén a forgalmi irodában szolgálatát végző külső forgalmi szolgálattevővel közli a kapacitáskorlátozások megkezdését, helyét, befejezését. A Fejrovatos előjegyzési naplóban a kapacitáskorlátozásra vonatkozó előjegyzést és tartalmát tudomásul veteti a külső forgalmi szolgálattevővel. A kapacitáskorlátozások nyilvántartásában a vonatkozó sort a kapacitáskorlátozás megkezdése előtt dátum/aláírásával ellátja.
- Felelős, az utasításgyűjtemény, kimutatások, nyilvántartások, javítottágáért.
- A minőségirányítással összefüggő dokumentumokat szükség esetén módosítja
- Felhatalmazást ad a külső forgalmi szolgálattevő felé a vonatok mozdonyvezetőinek indításra történő felhatalmazására, valamint a használhatatlan vagy nem kezelt jelző mellett történő közlekedésre.
- Írásbeli rendelkezést állít elő, a forgalmi irodai külső forgalmi szolgálattevőt utasíthatja Írásbeli rendelkezés előállítására, amely kizárólag Szolgálati menetrend, Lassúmenet kimutatás kézbesítésére vonatkozó tartalommal bír.
- Felelős az Írásbeli rendelkezések /tömb és informatikai rendszerből előállított/ Tőlapok és rontott példányok megőrzéséért
- A III. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevőjét felhatalmazhatja az Írásbeli rendelkezés kiállítására, kézbesítésére.
- Felügyelet alatt tartja a körzetében rendszeresített rögzítősarukat, biztonsági betéteket, hozzájuk tartozó lakatkulcsokat, kiadásukat és visszavételüket előjegyzzi, használhatóság szempontjából ellenőrzi azokat.
- Vasútvállalati megrendelés alapján elvégzi a megrendelt szolgáltatásokat. Az utólagosan beadható / segélymenetek, rendkívüli esetben személyvonattal végzett tolatások/ megrendelésének megjelenését figyelemmel kíséri, és rögzíti az elvégzett szolgáltatásokat.
- Vasútvállalati megrendelés esetén a forgalmi irodai külső forgalmi szolgálattevőt utasíthatja a Vonatterhelési kimutatás előállítására, kézbesítésére.
- A feltételek teljesülése esetén Fejadatos Készre jelentést rögzíthet.
- Közforgalmú rakodóterületen végzett rakodások esetében a rakodást végző vállalat/magánszemély által a rakodás megkezdésére és befejezésére vonatkozó

bejelentéseket a Fejrovatos előjegyzési naplóban rögzíti. A rakodások bejelentésekor ellenőrzi, vagy a külső forgalmi szolgálattevővel ellenőrizteti a Rakodási engedély meglétét.

- Kezeli a hangos utastájékoztató berendezést.
- A kiadott szövegkönyv javítottságáról gondoskodik.
- Az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén utasítja a külső forgalmi szolgálattevőt / hiányában Ő maga végzi el az utasok „élőszavas” tájékoztatását. Forgalmi irodai külső forgalmi szolgálattevő hiányában kihelyezi és eltávolítja a papír alapú hirdetményeket.
- Figyelemmel kíséri a tolatórádiók használhatóságát. Éjszakai szolgálatban a tolatórádió feltöltöttségéről gondoskodik.
- A váróterem és az utas wc ajtaját az előírt időben zárja, nyitja. Az állomási gondnokot megbízhatja ünnepek alkalmával a nemzeti színű zászló elhelyezésére, eltávolítására.
- A rendkívüli eseményeket jelenti az Értesítési rendnek megfelelően. Az állomásfőnök vagy forgalmi koordinátor távollétében a zárt email rendszeren keresztül elvégzi az értesítéseket.
- Megfutamodás megakadályozása céljából, a féksaru felhasználására utasítást ad a váltókezelő/külső forgalmi szolgálattevő / II - III. sz. őrhely/ részére.
- Személyszállító vonatok rendkívüli eseményei kapcsán a vezető jegyvizsgáló számára információt ad a forgalmi vonalirányítótól, vagy e-mailben az utastájékoztatót végző irányítótól érkezett információk alapján.
- A külső forgalmi szolgálattevőt/ket/, váltókezelőt megbízhatja a kapott információk átadásával, attól függően, hogy a rendkívüli esemény mely szolgálati hely / forgalmi iroda, II. sz. - III. sz. őrhely /körzetében történt.
- Téli időjárás alkalmával a kiadott rendelkezéseknek megfelelően értesíti a szükséges szakszolgálatokat, kapcsolatot tart a hó eltakarításában érintett vállalkozó felekkel.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő által vezetett dokumentumok:

- Informatikai rendszer Hibanapló
- Fejrovatos előjegyzési napló
- Villamosüzemi napló
- Vágányfoglaltsági Napló
- Hibaelőjegyzési könyv
- szükség esetén Eseménykönyvet készít
- Vezeti a kapacitáskorlátozások nyilvántartását
- Rakodási engedélyt állít ki szükség esetén
- Alkoholszondás ellenőrzéssel összefüggésben Alkoholos állapot ellenőrzési naplót vezet
- Munkabaleset/utibalesetek esetén a 'Sérülési bejelentőt' kiállítja
- RND bejelentőlapokat állít elő szükség esetén.

Külső forgalmi szolgálattevő hiányában:

- A „Szolgáltatások és Utaspanaszok” könyvét rendelkezésre bocsajtja, gondoskodik az Utas sérelmére elkövetett lopások esetén a jegyzőkönyv felvételéről.
- Helyzetjelentő könyvet vezet.
- Szükség esetén felveszi az Utas/személy baleseti jegyzőkönyvet.

- Kezeli a rendkívüli eseményekkel kapcsolatos nyomtatványokat, dokumentumokat.
 - A FOR szolgáltatásnaplózásra vonatkozóan a külső forgalmi szolgálattevő által vezetett szolgálat-átadás könyvet szolgálat átadáskor.
- Éjszakai szolgálatban végzi a külső forgalmi szolgálattevő feladatait, kivéve a körzetbejárásra vonatkozó kötelezettséget.

2.8.2.Külső forgalmi szolgálattevő, forgalmi iroda

A Szolgálati beosztásban előírt időpontban, a forgalmi irodában teljesít szolgálatot.

- Szolgálatra jelentkezés után körzetbejárást tart, melynek eredményét jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére, és aláírásával tanúsítja.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására vágányút bejárást tart, második személyként részt vesz a biztonsági betétek felszerelésében.
- A vonalgondozói pályafelügyeleti tevékenység végzése során figyelemmel kíséri annak területére eső lebonyolítását.
- Vágányút beállításakor és tolatások alkalmával a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott utasítás alapján állítja a 24. sz. helyszíni állítású váltót.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott felhatalmazás alapján a vonatok mozdonyvezetőit felhatalmazza indításra, áthaladásra.
- Vonatfogadási, megfigyelési kötelezettségének az előírt időben és helyen eleget tesz.
- A forgalmi vonalirányítóval kapcsolatot tart, az általa adott rendelkezéseket továbbítja a rendelkező forgalmi szolgálattevő felé.
- Felelős a megbízás alapján felügyeletére bízott munkavállaló felkészítéséért az önálló munkavégzés elősegítése érdekében.
- A zárt csoportú e-mail rendszert kezeli. Nyugtázást és ezzel összefüggésben előjegyzést nem végez.
- Kapacitáskorlátozások megkezdését és befejezését a rendelkező forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban aláírásával tudomásul veszi.
- fuvarokmányok kézbesítésével összefüggésben a vonatok részére a megrendelésben szereplő tartalmat előállítja, a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére átadja
- A Szolgáltatások és panaszok könyvét szükség esetén rendelkezésre bocsátja,
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján Írásbeli rendelkezést állíthat elő, amely kizárólag Szolgálati menetrend, Lassúmenet kimutatásra vonatkozó tartalommal bír.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő által aláírt/kiállított Írásbeli rendelkezés kézbesítését elvégzi.
- Felelős az Írásbeli rendelkezések /tömb és informatikai rendszerből előállított/ Tőlapok/rontott példányok megőrzéséért.
- Vasútvállalati megrendelés és a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott utasítás alapján Vonatterhelési kimutatást állít elő, és kézbesít.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő munkaállomásának meghibásodása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott utasítás alapján Fejradatos Készre jelentést rögzíthet.
- Vasútvállalati megrendelés esetében ellenőrzi a tolatásvezető által végzendő tevékenység végrehajtását, az elvégzett tevékenységeket rögzíti az informatikai

- rendszerben, az elvégzett szolgáltatásokat a rendelkező forgalmi szolgálattevővel egyeztetni és visszaigazolja.
- Figyelemmel kíséri a vasútvállalati megrendeléseket, azok időbeni történő teljesítését, késedelem vagy elmaradás esetén a vasútvállalatok képviselői, kapcsolattartói felé az értesítéseket megteszi.
 - Kezeli a Pályavasúti Informatikai rendszereket.
 - Végzi az utascarnokban elhelyezett induló-érkező vonatok jegyzékének cseréjét, valamint az utasok tájékoztatása céljából elhelyezett papír alapú hirdetések cseréjét.
 - A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott felhatalmazás alapján a hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén „élszavas” utastájékoztatást végez.
 - Személyszállító vonatok rendkívüli eseménye kapcsán a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott információkkal ellátja a vezető jegyzővezetőt.
 - Felelős az utasok számára megnyitott helyiségek és a peronok Világítási Naptárban előírt időpontokban történő kivilágításáért, gazdaságossági szempontokat is szem előtt tartva.
 - Rendkívüli esemény bekövetkezésekor szükséges intézkedéseket a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott utasítások alapján végrehajtja.
 - Végzi a bejelentett hibák / ingatlan, egyéb/ e-mail-ben történő továbbítását
 - A rendelkező forgalmi szolgálattevő forgalmi szolgálattal kapcsolatos egyéb rendelkezéseit végrehajtja.
- A külső forgalmi szolgálattevő által vezetett dokumentumok:
 - Kulcsnyilvántartás és a mobiltelefon átadó könyv
 - Informatikai rendszer Hibanapló
 - Vezeti a szolgálat-átadási könyv
 - Gondoskodik az Utasbaleseti jegyzőkönyv, valamint az Utas sérelmére elkövetett lopások esetén a jegyzőkönyv felvételéről
 - Helyzetjelentés nyilvántartása
 - Feladások/leadások nyilvántartása.

2.8.3.Külső forgalmi szolgálattevő III.sz őrhely

- Szolgálat átvétel után körzetbejárást tart, körzetbejárás során meggyőződik az állandóan zárva tartott váltók használhatóságáról.
- A körzetbejárás megkezdéséről, befejezéséről és eredményéről, a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek jelentést tesz.
- Folyamatosan részt vesz, a vonatközlekedés, valamint tolatási mozgások szabályozásában.
- A vonaligazgatói pályafelügyeleti tevékenység végzése során figyelemmel kíséri annak területére eső lebonyolítását.
- Miskolc-Repülőtér állomás irányában az engedélykérésben tanúként vesz részt.
- Kezeli a biztosítóberendezést, állítja a körzetéhez tartozó központi állítású váltókat, Tolatásjelzőt kezel.
- A szükséges vágányút ellenőrzések, és a kétszemélyes váltóellenőrzés megtartásában részt vesz.
- Amennyiben az őrhelyen biztosítóberendezés meghibásodása miatt 2 fő munkavállaló teljesít szolgálatot, állomásfőnök/forgalmi koordinátor hiányában a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott feladat-elhatárolás alapján végzik

munkájukat.

- Felelős a megbízás alapján felügyeletére bízott munkavállaló felkészítéséért az önálló munkavégzés elősegítése érdekében.
- A vonatokat a szolgálati hely nyitott ablakában fogadja és megfigyeli.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott rendelkezéseket maradéktalanul végrehajtja, továbbítja az érdekeltek felé, annak végrehajtását ellenőrzi.
- Rendkívüli esemény bekövetkezésekor szükséges intézkedéseket a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott utasítások alapján végrehajtja.
- Szabályozza és irányítja a körzetben végzett tolatási munkát, rendelkezéseket ad a vonali tolatásvezetőnek.
- Felelős a körzetébe tartozó vágányokon álló kocsik megfutamodás elleni biztosításáért, a megfutamodás elleni biztosításhoz szükséges eszközök kellő mennyiségéért, használható állapotáért.
- Több mozdonnyal végzett tolatás alkalmával a tolatási körzetek elhatárolásában közreműködik, azért felelős.
- Felelős a rögzítősaruk, féksaruk utasításszerű használatáért. Használhatatlanság esetén jelzi ezt az állomásfőnök/forgalmi koordinátor felé.
- Tolatások megkezdése előtt a vonali tolatásvezetővel közli, hogy a tolatásban érdekelt vágányon/vágányokon hány darab és milyen sorszámú rögzítősaru került elhelyezésre.
- Sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása estén átadja és visszaveszi a szükséges váltózár és vágányzár sorompó kulcsot, valamint a VI. sz. vágányról közútra vezető kapu kulcsát. A kiadást és visszavételt előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban.
- Végzi a munkabeosztásban meghatározott váltók gondozását.
- Közforgalmú rakodóterületre vonatkozóan előjegyzi a váltógondozás megtartását.
- Közforgalmú rakodóterületen végzett rakodások esetében a rendelkező forgalmi szolgálattevőt tájékoztatja a rakodás tényéről.
- Téli időjárás esetén a váltók gondozásába bevonható a tolatásvezető/kocsirendező a III. sz. őrhely körzete és a közforgalmú rakodóterületre vonatkozóan. Az általuk végzett váltógondozást előjegyzi.
- Gondoskodik a tér megfelelő kivilágításáról.

III. sz. őrhelyen vezetett dokumentumok:

- Fejrovatos előjegyzési napló
- szükség esetén Hibaelőjegyzési könyv
- Kiállíthatja az Írásbeli rendelkezést a rendelkező forgalmi szolgálattevő diktálása alapján, valamint kézbesítheti a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján.

2.11. Váltókezelő részletes feladata

2.11.1. II. sz. őrhely váltókezelő:

- Szolgálat átvétel után körzetbejárást tart, annak megkezdéséről, befejezéséről és eredményéről, a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek jelentést tesz.
- Folyamatosan részt vesz a vonatközlekedés, valamint tolatási mozgások lebonyolításában.

- A vonalgondozói pályafelügyeleti tevékenység végzése során figyelemmel kíséri annak területére eső lebonyolítását, és a Fejrovas előjegyzési naplóban előjegyzzi a munkavégzés megkezdését és befejezését.
- Kezeli a biztosító-berendezést, állítja a körzetéhez tartozó központi állítású váltókat, a vágányút ellenőrzéseket megtartja.
- Részt vesz a kétszemélyes váltóellenőrzés megtartásában, szükség szerint közreműködik valamely váltó biztonsági betéttel történő lezárásában.
- Amennyiben az őrhelyen biztosítóberendezés meghibásodása miatt 2 fő munkavállaló teljesít szolgálatot, állomásfőnök/forgalmi koordinátor hiányában a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott feladat-elhatárolás alapján végzik munkájukat.
- Felelős a megbízás alapján felügyeletére bízott munkavállaló felkészítéséért az önálló munkavégzés elősegítése érdekében.
- A vonatokat a szolgálati hely nyitott ablakában fogadja és megfigyeli.
- Rendkívüli áthaladás esetén az őrhely előtt köteles a Felhívás az áthaladásra jelzést adni, a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott rendelkezéseket maradéktalanul végrehajtja, továbbítja az érdekeltek felé, annak végrehajtását ellenőrzi.
- Rendkívüli esemény bekövetkezésekor az intézkedéseket a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott utasítások alapján végrehajtja.
- Felelős a körzetébe tartozó vágányokon álló kocsik megfutamodás elleni biztosításáért.
- Az őrhelyre rendszeresített féksaruk, rögzítő saruk utasításszerű használatáért felelős. Használhatatlanság esetén jelzi ezt az állomásfőnök/forgalmi koordinátor felé.
- Végzi a kifüggesztett munkabeosztásban meghatározott váltók gondozását.

A II. sz. őrhelyen vezetett dokumentumok:

- Fejrovas előjegyzési naplót
- szükség esetén Hibaelőjegyzési könyvet vezet.

2.11.2. III. sz. őrhely váltókezelő

A III. sz. őrhelyen a külső forgalmi szolgálattevő helyett váltókezelő is teljesíthet szolgálatot.

Végzi a külső forgalmi szolgálattevő feladatait, kivéve:

- Vonatot nem hatalmazhat fel indulásra
- Írásbeli rendelkezést nem állíthat ki, és nem kézbesíthet.

Az őrhely körzetében, fővágányt érintő tolatások alkalmával a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott engedély alapján a tolatások részére a szükséges vágányutakat beállítja.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

A II. sz. őrhely körzetében:

2, 4, 8 és 10/a, 10/b, 12, 14, 18. és 24. sz. váltók.

A III. sz. őrhely körzetében:

3, 15, 19, 27, 29, 31, 33, 35, 37, és 39. sz. váltók.

A "Fatéri" váltókörzetben:

28, 30, 34, 36, 38, 40, 41, 43, 45, 49 és 51. sz. váltók.

A „Halickai” vágányok /közforgalmú rakodóterület /térsgében.

1, 5, 7, 11, 13, 17, 53, 55, 57, 121 és 123 sz.váltók.

2.19.2. Váltó őrzése

A II. sz. őrhely körzetében:

2, 4, 8 és 10/a, 10/b, 12, 14, 18 sz.váltók esetében a váltókezelő.

A 24. sz. helyszíni állítású központból reteszeltető váltók esetében a rendelkező forgalmi szolgálattevő.

A III. sz. őrhely körzetében:

3, 15, 19, 27, 29, 31, 33, 35, 37, és 39. sz. váltók esetében az őrhelye szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő/váltókezelő.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Központi állítású váltók esetében:

A vonatok részére a vágányút beállításában részt vesz a III. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője/váltókezelője/, és a II. sz. őrhely váltókezelője,

A II.sz.vágány esetében a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő/hiányában a rendelkező forgalmi szolgálattevő..

Helyszíni állítású váltó esetében:

Vonatok részére az I. sz. és II. sz. vágányokon történő közlekedés esetén a 24. számú helyszíni állítású váltót a forgalmi iroda külső forgalmi szolgálattevője a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott utasítás alapján, hiánya esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő állítja.

A 24. sz. váltó reteszélése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata az irodai rendelkező készülék kezelésével.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Központi állítású váltók esetében:

Tolatások részére a központi állítású váltókat a II. sz. váltókezelői őrhely körzetében a váltókezelők, valamint a III.sz. őrhely körzetében, a külső forgalmi szolgálattevők, /váltókezelők állítják.

Helyszíni állítású váltók esetében:

Közforgalmú rakodóterületen/Halicka körzet/, Fatéri körzetben fekvő váltóknál:

- a vonali tolatásvezető /vonali kocsirendező feladata.

Az I. sz. és II. sz. fővágányban érintett 24. sz. váltó állításában a rendelkező forgalmi szolgálattevő felhatalmazása alapján a külső forgalmi szolgálattevő vesz részt.

Sajátcélú vasúti pályahálózat vágányaiban fekvő váltók állítása a kiszolgálást végző vonali tolatásvezető, vagy megbízása alapján a vonali kocsirendező feladata.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

A "Fatéri" váltókörzetbe tartozik az egyenes irányba váltózárral lezárható, helyszíni állítású 30. sz. váltó a vele szerkezeti függésbe lévő VS4 jelű vágányzáró sorompóval./ forgalomból kizárva/

Sajátcélú vasúti pályahálózat területén található lezárható váltókat az érvényben lévő Sajátcélú Vasúti Pályahálózat Üzemviteli Végrehajtási Utasítás tartalmazza.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

A III. sz. őrhely körzetében „állandóan zárva tartandó váltók”: 11/K,40/E, 45/K, 51/E, 53/E.sz

Forgalomból kizárt vágányokban található műszaki ok miatt a pályafenntartási szakasz által lezárt váltók és a lezárás iránya		
28/E	30/E	38/E
41/E		

Valamennyi állandóan zárva tartandó és forgalomból kizárt vágányon található lezárt váltót a pályafenntartási szakasz munkavállalói nyithatják fel.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

II. sz. őrhely váltógondozási körzetébe tartozó váltók: 2, 4, 8, 10/a, 10/b, 12, 14, 18, 24, 49 sz. váltók

III. sz. őrhely váltógondozási körzetébe tartozó váltók: 3,15,19,27,29, 31,33, 35, 37, 39,43.sz. váltók.

Halicka -kihúzó váltógondozási körzetébe tartozó váltók:1,5,7,13,17,121,123,55,57.sz váltók.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A II. sz.örhely körzetében, a II.sz örhely váltókezelői végzik a váltók gondozását.

A III. sz. örhely és a Halicka -Kihúzó körzetében a váltógondozást a III.sz örhely váltókezelői/külső forgalmi szolgálattevői végzik.

Az állandóan zárva tartott váltók gondozását szükség esetén a pályafenntartási szakasz végzi.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

Az állomáson a váltók tisztítása a rendszeresített kenőanyaggal történik.

Váltógondozásra a rendelkező forgalmi szolgálattevő nappali világosság esetén, valamint rendkívüli esemény bekövetkezésekor adhat engedélyt.

Amennyiben rendkívüli ok miatt sötétben válik szükségessé a váltógondozás elvégzése, abban az esetben az örhelyeken rendelkezésre álló kocsivizsgáló lámpát a gondozandó terület megvilágításához szabad használni.

A váltógondozás gyakorisága váltókörzetenként:

A II.sz örhely körzetében 2 heti rendszerességgel szükséges.

A III.sz örhely körzetében 2 heti rendszerességgel szükséges.

A Halicka-Kihúzó vágányok körzetében havi rendszerességgel szükséges.

A váltók gondozásának gyakoriságára vonatkozó szabályozás, a szolgálati helyiségekben kifejlesztett munkabeosztásban található.

Amennyiben időjárási, áruelszóródási vagy bármely más ok miatt szükségessé válik a váltók gondozása, azt a szolgálatban lévő, váltótisztítási feladatok végzésével megbízott munkavállaló köteles elvégezni, függetlenül attól, hogy az adott váltó gondozását munkabeosztás szerint kinek kell végezni.

A váltógondozás végzésekor figyelmet kell fordítani:

- zárnýelves váltónál az állítórúd azon felületére, amelyre a biztonsági betét felhelyezésre kerül
- kampózárás váltóknál a biztosító csap és felhelyezés felületére.

Szennyeződés esetén a felület tisztítását el kell végezni.

A szennyeződés eltávolításához szükséges eszközök, anyagok, rendelkezésre állnak.

A váltógondozások alkalmával be kell tartani a vonatkozó munkabiztonsági előírásokat.

A munkabiztonsági szabályok betartásához 1-1 db szabványos faék a II. sz. és a III. sz. örhelyen rendelkezésre áll.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

Vonóvezetékes központi állítású váltók esetében a szolgálatot átadó-átvevő munkavállalók közösen kötelesek próbaállítással meggyőződni a váltók használhatóságáról, és ezt a szolgálat átadás szövegében is előjegyezni.

Az előjegyzés szövege:

„A vonóvezetékes váltók használhatóságáról meggyőződünk. Rendben „hiba esetén a hiba előjegyzése.

Az állomásfőnök/forgalmi koordinátor az ellenőrzés útvonalában fekvő váltók használhatóságáról rátekintéssel kötelesek meggyőződni.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

A III. sz. őrhely körzetében található 11/K,40/E, 45/K, 51/E és 53/E.sz váltóknál a használhatóság ellenőrzése a helyszínen szolgálat átvétel után a III. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevőjének/váltókezelőjének feladata.

Előjegyzése a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a III. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevő/váltókezelő Fejrovatos előjegyzési naplójában történik.

A használhatósági ellenőrzés megtartható a körzetbejárással egyidőben.

Ellenőrzések alkalmával az állomásfőnök/forgalmi koordinátor köteles az ellenőrzés útvonalában fekvő állandóan zárva tartott váltók használhatóságáról meggyőződni.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a vágányút beállítására, helyi forgalmi távbeszélőn utasítja a II. sz. őrhely váltókezelőjét, valamint a III. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevőjét/váltókezelőjét.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő csak az I. sz. és II. sz. fővágányok vágányútjában érintett 24 sz. váltó állítására utasítja a forgalmi irodai külső forgalmi szolgálattevőt.

Vágányút beállítására kapott utasítás kiegészítése:

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a vágányút beállításának elrendelésekor kiegészítésként közli az alkalmazott vontatási nemet.

„ A... sz.vonat dízel (villany) vontatással kb... óra... perckor kijár/bejár/áthalad a.... sz vágányról/vágányra/vágányon szöveggel kell elrendelni.

A vontatási nemre vonatkozó jelölést a Fejrovatos előjegyzési napló „egyeztetett váltózár kulcsok jele és száma" Vontatási nem-re átnevezett rovatában D/V/M megjelöléssel kell előjegyezni.

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

Távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő személyesen rendeli el a szükséges vágányút beállításokat az II. sz. őrhely és a III. sz. váltókezelője/külső forgalmi szolgálattevője részére.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő őrhelyenként elrendelheti egyszerre páros és páratlan számú vonat részére szükséges vágányút beállításokat.

A vágányút beállításának személyes elrendelése után, a biztosítóberendezés szabályszerű kezelésével megtörténik a vágányút beállítása.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Biztosítóberendezés szabályszerű működése, valamint helytelen vágányon történő közlekedés esetén:

Vágányra/Vágányról	I	II	III	IV	V
bejárat /kijáratMiskolc Tiszai/Rendező G.1-G.2. sz pályára és pályáról	4	6	4	4	4
bejárat/kijárat Miskolc repülőtér helyes vágányra és vágányról	4	6	4	4	4
bejárat /kijáratMiskolc repülőtér helytelen vágányról	6	6	6	6	6

Biztosítóberendezés használhatatlansága esetén:

A vágányút beállításához szükséges idő eltérő aszerint, hogy kétszemélyes váltóellenőrzés megtartása elegendő, vagy biztonsági betét/betétek felszerelése válik szükségessé.

Kétszemélyes váltóellenőrzés elvégzéséhez szükséges idő, amennyiben nem szükséges biztonsági betét felszerelése a vágányút beállításához szükséges idő +5 perc.

Biztonsági betét felszerelése esetén az érintett váltókörzet, a biztonsági betéttel ellátandó váltó/váltók darabszámának és a biztonsági betét eljuttatásának függvényében 10-35 perc a vágányút beállításához szükséges idő.

Amennyiben a vágányút áttekintése bármely ok miatt nem lehetséges és tényleges bejárást kell tartani, a vágányút beállításához szükséges idő:

- II. sz. őrhely váltókörzetében 8 perc
- III. sz. őrhely körzetében 20 perc.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi iroda előtti térről, a vágányút beállítás elrendelés előtt köteles a kijelölt vágányutat áttekinteni.

Amennyiben a vágányút beállítás elrendelése személyesen történik a II - III. sz. őrhelyeken, abban az esetben a vágányút ellenőrzése a vágányút elrendelésekor az érintett őrhelyen történik.

2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon

A vágányút tényleges bejárása elmaradhat, a vágányút ellenőrzés történhet közvetett módon, a vonat zárjelzőjének megtekintésével, és a vonat megérkezésének bejelentésével, amennyiben a hatályban lévő utasításban felsorolt feltételek a vonatközlekedés során teljesülnek.

Kiegészítésül:

- Miskolc - Repülőtér és Miskolc - Gömöri állomások között helytelen vágányon történő közlekedés esetén a vonat zárjelzőjének megtekintése, és a rendelkező forgalmi szolgálattevő felé a vonat megérkezéséről/kihaladásáról szóló bejelentés esetén.

2.24.3. Vágányút bejárása

Az állomás vágányai a III. sz. őrhely felőli oldalon ívben vannak.

Amennyiben a vágányút áttekintése bármely okból nem lehetséges a vágányút ellenőrzést tényleges bejárással a forgalmi irodai külső forgalmi szolgálattevő, a II. sz. őrhely váltókezelője, és a III. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő/váltókezelő/ végzi a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján.

Egyszeri bejárással két szomszédos vágányút járható be, kivéve az I. és III. sz. vágányokat, melyek egyszerre is bejárhatók, amennyiben a II. sz. vágány szabad.

A vágányút beállításának elrendelése és a veszélyeztető mozgások beszüntetése után a tényleges bejárást a következők szerint kell végezni:

a) A forgalmi irodai külső forgalmi szolgálattevő rendelkezésre áll.

A II. sz. őrhely váltókezelője és a rendelkező forgalmi szolgálattevő a bejárás megkezdésekor a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzi a bejárás megkezdésének időpontját.

A váltókezelő bejárat jelzőtől a forgalmi irodáig halad és a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában aláírásával tanúsítja a vágányút bejárás befejezését.

A III. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője/váltókezelője/ az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban rögzíti a vágányút bejárás megkezdésének időpontját, melyet közöl a rendelkező forgalmi szolgálattevővel is. A bejárat jelzőtől a III. sz. őrhelyig tart tényleges bejárást, és az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában előjegyzi a vágányút bejárásának befejezését, majd jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, aki előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplójában.

A forgalmi irodai külső forgalmi szolgálattevő vágányút bejárás megkezdését a rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban jegyzi elő.

A forgalmi irodai külső forgalmi szolgálattevő a forgalmi a forgalmi irodától, a III. sz. őrhelyig tart tényleges bejárást.

A vágányút bejárásának befejezését a III. sz. külső forgalmi szolgálattevő/váltókezelő/, valamint a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában rögzíteni kell.

b) A forgalmi irodai külső forgalmi szolgálattevő nem áll rendelkezésre /éjszakai szolgálatban/

A II. sz. őrhely váltókezelője a bejárás megkezdésekor a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzi a bejárás megkezdésének időpontját, melyet közöl a rendelkező forgalmi szolgálattevővel is. A bejárat jelzőtől a forgalmi irodáig tart tényleges bejárást.

A III. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője/váltókezelője/ a bejárás megkezdésekor a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzi a bejárás megkezdésének időpontját, melyet közöl a rendelkező forgalmi szolgálattevővel is. A bejárat jelzőtől a forgalmi irodáig tart tényleges

bejárást, és ott a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában aláírásával tanúsítja a bejárást.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a tényleges bejárás megkezdését és befejezését, valamint a megállapítást a jelzett időpontok alapján előjegyzi.

A forgalmi irodában a vágányút bejárás befejezésére vonatkozó előjegyzést a rendelkező forgalmi szolgálattevő is aláírja.

Helyből induló, vagy megállás után induló vonatoknál (ez utóbbiaknál csak akkor, ha a beilletőleg kijáratú vágányút beállításának elrendelése nem egyszerre történt) a vonat elejétől az ellenkező irányú bejáratú jelzőig a II. sz. és a III. sz. őrhelyen szolgálatot végző külső forgalmi szolgálattevő/ váltókezelő tart tényleges bejárást.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő, valamint a II. sz. őrhely váltókezelője és a III. sz. őrhely külső forgalmi /váltókezelője, a bejárás megkezdésének és befejezésének időpontját az általuk vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban jegyzik elő.

Miskolc – Gömöri állomáson az elől haladó vonat zárjelzőjének megtekintése pótolhatja a követő vonat vágányútjának ellenőrzéséhez szükséges tényleges bejárást, amennyiben az Utasításban előírt feltételek teljesülnek.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

III. sz. őrhelyen őrzendő váltózár és védelmi berendezés kulcsok:

- sajátcélú vasúti pályahálózaton található VS12 vágányzáró sorompó kulcs
- sajátcélú vasúti pályahálózaton található VS14 vágányzáró sorompó kulcs
- sajátcélú vasúti pályahálózaton található XI/I.sz váltó kulcs

A sajátcélú vasúti pályahálózatra vezető vágányon található kapu lakat kulcsa, a kulcsszekrényben került elhelyezésre.

A kulcsok kiadása és visszavétele a III. sz. őrhely Fejrovatos előjegyzési naplójában történik.

Forgalmi irodában őrzendő másodkulcsok:

Sajátcélú vasúti pályahálózaton található védelmi berendezések másodkulcsai:

- VS12 /nyit/zár
- VS14 /nyit/zár
- XI/1 váltózár kulcs
- IPVG 2 felé VS4 / 2 db és 30/E./forgalomból kizárva/
- 53/E

A másodkulcsok a forgalmi irodában lezárt borítékban, elkülönítve kerültek elhelyezésre.

A másodkulcs felhasználásának okáról a rendelkező forgalmi szolgálattevő/vonali tolatásvezető/a III. sz. őrhely váltókezelője/külső forgalmi szolgálattevője Eseménykönyvi jelentést köteles írni, és a rendelkező forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezési diszpécser/blokkmesteri szakasznak jelenti a Hibaelőjegyzési könyvben történő előjegyzés mellett.

2.25.2. Biztonsági betét

A biztonsági betétek és kulcsainak tárolási helye a forgalmi iroda.

A biztonsági betétek és lakatok kiadása és visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

A biztonsági betét és lakat átvételére és visszaszállására jogosultak:

- II. sz. őrhely váltókezelője
- III. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője/váltókezelője
- forgalmi iroda külső forgalmi szolgálattevője.
- biztosítóberendezési szakszolgálat
- pályafenntartási szakszolgálat.

Forgalmi irodai külső forgalmi szolgálattevő jelenléte esetén a biztonsági betétet lakatot és a lakat kulcsát a rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplójában történő bejegyzés mellett átadja a forgalmi irodai külső forgalmi szolgálattevőnek.

A forgalmi irodai külső forgalmi szolgálattevő adja át szükség szerint a II. sz. –III. sz. őrhely váltókezelője/külső forgalmi szolgálattevője részére.

A biztonsági betétek másodkulcsai a forgalmi irodában lezárt borítékban, elkülönítve kerültek elhelyezésre.

A másodkulcs felhasználásának okáról a rendelkező forgalmi szolgálattevő Eseménykönyvi jelentést köteles írni, és a rendelkező szolgálattevő a biztosítóberendezési szakasz felé jelenti a Hibaelőjegyzési könyvben történő előjegyzés mellett.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt munkavállaló a rendelkező forgalmi szolgálattevő.

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Miskolc - Gömöri állomáson a biztosítóberendezéshez vonóvezetékes központi állítású váltók tartoznak.

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén az II. sz. őrhely és a III. sz. őrhely váltókezelője/külső forgalmi szolgálattevője köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőjével egyeztetni a vágányútban érintett váltók állását.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő/külső forgalmi szolgálattevő a váltók állását az általuk vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban kötelesek előjegyezni.

A kétszemélyes váltóellenőrzés előjegyzése a Fejrovatos előjegyzési naplóban az alábbi szövegezés alapján történik.

Dátum... ó... p -... ó... p-ig kétszemélyes váltóellenőrzés a... sz. vonat részére pályáról/pályára a... sz. vágányra/ról, helytelenre/helytelenről/vágányon.(érintett váltók állásának felsorolása 2E,10E,33E formátumban) Aláírások.

2.26.3. Váltóellenőrzés helyszíni állítású, központból reteszeltető váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Az I. sz. vágányban található 24. sz. váltó helyszíni állítású központi reteszelésű.

A 24. sz. váltó egyenes és kitérő irányban a forgalmi irodában reteszeltető.

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a váltót biztonsági betéttel le kell zárni.

A váltóellenőrzést a helyszínen a külső forgalmi szolgálattevő, hiányában a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

A váltóellenőrzés megtartásának előjegyzése a rendelkező forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovas előjegyzési naplóban történik.

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomáson fővágányt érintő tolatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet, rendelhet el.

2.29.2. Fővágányt nem érintő tolatások engedélyezése

Fővágányt nem érintő, tolatásokat a forgalmi iroda/fatér körzetében / VI. sz. vágány/ a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

A III. sz. őrhely körzetében a 2. sz. külső forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

Amennyiben a III.sz őrhelyen váltókezelő teljesít szolgálatot, a tolatást a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott engedély alapján engedélyezheti.

A külső forgalmi szolgálattevő a végzett tolatásokról köteles tájékoztatni a rendelkező forgalmi szolgálattevőt.

Sajátcélú vasúti pályahálózatra történő tolatás engedélyezése a rendelkező forgalmi szolgálattevővel történő előzetes egyeztetés alapján a III. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevőjének /váltókezelőjének a feladata.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése

A II. sz. őrhely körzetében a rendelkező forgalmi szolgálattevő felelős az egyidejű tevékenységek elhatárolásáért.

A III. sz. őrhely körzetében a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a III. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője, valamint a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől esetről –esetre kapott engedély alapján a váltókezelő felelős a tolatási körzetek kijelöléséért, azok elhatárolásának biztosításáért.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

A II. sz. őrhely körzetében az I.- II. sz. vágányokon, valamint a III – IV – V - VI. sz. vágányokat érintően egyidejű tolatások végezhetők.

A III. sz. őrhely körzetében a kihúzóvágány-közforgalmú rakodóterület / Halicka/ irányában, és vissza, valamint a VI. sz. vágányról és vágányra a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása esetében történhet.

Sajátcélú vasúti pályahálózaton több tolatócsapattal végzett kiszolgálás az érvényben lévő Üzemviteli Végrehajtási Utasítás szabályai alapján történik.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Amennyiben személyszállító vonattal rendkívüli esemény miatt válik szükségessé a tolatás, akkor a tolatás vezetője a vezető jegyvizsgáló. A vezető jegyvizsgáló részére Írásbeli rendelkezésen a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezi a tolatást.

Tolatás megkezdése előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítja a külső forgalmi szolgálattevőt/forgalmi iroda / III. sz. őrhely/ arra, hogy a vezető jegyvizsgáló részére az utasításokat átadja.

Az utasokat a vezető jegyvizsgáló szóban, valamint a rendelkező forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a szerelvénnel végzendő tolatásról, előre látható átállásról, visszatolás helyéről tájékoztatja.

2.32. Járművek fedezése

2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon

Az állomás területén erre a célra igénybe vehető vágányok:

- VI. sz. vágány / amennyiben az állomás és sajátcélú vasúti pályahálózat forgalma lehetővé teszi
- mázsa vágány
- közforgalmú rakodóterületen V. csonka vágány
- közforgalmú rakodóterületen indokolt esetben vágányfoglalással rendelkező I – II – III – IV – V - VI. sz. vágányok.

A munkát vezető köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőt a munka megkezdéséről, a fedezésről és a befejezéséről írásban értesíteni, valamint a járműveket fedezni.

A munka engedélyezése a Fejrovas előjegyzési naplóban történik, amely alapján a II. sz. őrhely váltókezelőjét valamint a III. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevőjét a rendelkező forgalmi szolgálattevő értesíti. A munkavégzés megkezdését és befejezését az értesítés alapján a II. sz. és III. sz. őrhelyen vezetett Fejrovas előjegyzési naplókban elő kell jegyezni.

Amennyiben a II. sz., valamint III. sz. őrhelyen a külső forgalmi szolgálattevő/váltókezelő a körzetében nem engedélyezett tevékenységet tapasztal, köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőt értesíteni.

Az előjegyzés szövegezése:

óra ... perckor a ... sz. részére a ... sz. vágányon a tisztítási/javítási/ munkavégzés megkezdve, Név (munkát vezető + rendelkező forgalmi szolgálattevő, váltókezelők) aláírás.

óra ... perckor a ... sz. részére a ... sz. vágányon a tisztítási/javítási/munkavégzés befejezve.” Név (munkát vezető+ rendelkező forgalmi szolgálattevő, váltókezelők) aláírás.

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Fővágányon olyan javítási/tisztítási tevékenység nem végezhető, amelyhez a felsővezetéki hálózat kikapcsolása szükséges.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata a tevékenység engedélyezése a munkát vezető

részére úgy, hogy a munkavégzésre adott engedélyt időpont, és vágány megjelöléssel előjegyzí a Fejrovatos előjegyzési naplóban, és a munkát vezetővel aláíratja. Jelzőeszközök kitűzése és eltávolítása a munkát vezető feladata.

A munkát vezető a munka befejezését, a Megállj jelző eltávolítását köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a munka befejezését, és időpontját köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a munkát vezetővel aláíratni.

A forgalmi szolgálattevő a külső forgalmi szolgálattevővel, a II. sz. őrhely váltókezelőjével és a III. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevőjével közli az engedélyezett munkavégzést, akik kötelesek az általuk vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

A forgalmi irodai külső forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban aláírásával veszi tudomásul a bejegyzést.

Az általuk vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban rögzítik az erre vonatkozó bejegyzést.

Az előjegyzés szövegezése:

.... óra... perckor a... sz. vágányon a tisztítási/javítási/ munkavégzés megkezdve, Név (rendelkező forgalmi szolgálattevő + munkát vezető +váltókezelők) aláírás.

... óra... perckor a... sz. vágányon a tisztítási/javítási/munkavégzés befejezve.” , Név (rendelkező forgalmi szolgálattevő + munkát vezető +váltókezelők) aláírás.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Tolatásvezető személyes jelenléte nélküli tolatásokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet, rendelhet el, amennyiben meggyőződött arról, hogy a tolatási körzetben személyek nem tartózkodnak, és a mozdonyvezető a tervezett mozgás irányában az első vezetőfülkében látja el szolgálatát. Az ilyen tolatási mozgásokat a forgalmi szolgálattevő élőszóval adott közleményekkel köteles szabályozni

2.34. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágány

Gépkörüljárásra a fővágányok foglaltságának figyelembevételével elsősorban a II. sz. és a IV. sz. vágányokat kell igénybe venni.

Az I. sz. és a III. sz. vágányok esetében a peronok, ha utasokkal elfoglaltak, vagy ha az érintett vágány személyekkel elfoglalt, akkor a tolatást tolatásvezető jelenléte mellett szabad végezni.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

A VI. sz. vágány mellett a 35-37. sz. váltók között lévő alak tolatásjelzőt Tj1, a IV – V - VI. sz. vágányokról végzett tolatási mozgások részére a III. sz. őrhelyről, a külső forgalmi szolgálattevő /váltókezelő/ kezeli.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Vonat behaladása, kihaladása, áthaladása közben kizárólag az alábbi területen végezhető tolatások bonyolíthatók le.

- a „Halicka” kihúzó vágány irányából korlátozás nélkül végezhető egyidejű tolatás a „Halicka” közforgalmú rakodóterületre, valamint a közforgalmú rakodóterületről a kihúzó vágány irányába.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

szolgálati hely	tárolás	mennyiség	jelölés
forgalmi iroda	forgalmi iroda előtér	15 darab	arab számokkal 1-15-ig.
III. sz. őrhely	kisraktár	16 darab	arab számokkal 16-40-ig

2.37.2. Kezelés

Rögzítősaru alkalmazása a megfutamodás elleni biztosításra az állomás egész területén engedélyezett.

A rögzítősaru darab, sorszám, elhelyezés szerinti kiadását, visszavételét, az érintett forgalmi szolgálattevők/váltókezelők kötelesek a Fejrovatos előjegyzési naplóban időadattal és az érintett vonali tolatásvezető által történő elismertetés mellett előjegyezni.

A megfutamodás elleni biztosítás céljából a vágányokon hagyott és a ki nem adott rögzítősaruk pontos helyét sor-, és darabszámát a szolgálatátadás alkalmával írásban és szóban is át kell adni.

Vonali tolatásvezető jelenléte esetén:

Fővágányok, mellékvágányok esetében a vonali tolatásvezető a rendelkező forgalmi szolgálattevővel és a III. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevőjével/váltókezelőjével, közforgalmú rakodóterület esetében a III. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevőjével/váltókezelőjével közli a rögzítősaru elhelyezésének, eltávolításának tényét, darabszám, sorszám szerint, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplókban elő kell jegyezni.

Vonali tolatásvezető megrendelésének hiányában:

Induló vonatok esetében a rögzítősaru eltávolítása, és tárolóhelyre történő visszaadása a kocsivizsgáló/mozdonyvezető/ feladata. A rögzítősaru visszavételének előjegyzése a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a III. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője/váltókezelője részéről.

Végállomás/feloszlató állomásra érkezett vonatok esetében a menetvonal tulajdonos vasúti társaság munkavállalójának feladata a megfutamodás elleni védekezés végrehajtása, a rögzítősaru elhelyezése, a rendelkező forgalmi szolgálattevővel történt egyeztetés, előjegyzés után.

A tolatás befejezése után kocsik, kocsicsoportok megfutamodás elleni biztosítása céljából a vágányokon hagyott rögzítősaru mennyiségéről, sor- és darabszámáról, azok pontos helyéről a vonali tolatásvezető köteles jelentést tenni.

- a III. őrhely és a rakodóvágányok körzetében a III.sz őrhelyen szolgálatot teljesítő számú külső forgalmi szolgálattevőnek/váltókezelőnek,
- a II. sz. őrhely és a forgalmi iroda körzetében a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek

2.37.3. Felelősség

A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért a tolatás vezetője a felelős.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A vágányokon korábban elhelyezett/kiadott rögzítősaruk darab és sorszámáról a tolatásban résztvevőket a rendelkező forgalmi szolgálattevő, valamint a III. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője köteles tájékoztatni a tolatás engedélyezésekor.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Vonatközlekedés idején a rögzítő saruk felügyelet alatti tartásáért kiadott rögzítősaruk esetében a tolatás vezetője, ki nem adott saruk esetében a III. sz. őrhely körzetében külső forgalmi szolgálattevő/váltókezelő, II. sz. őrhely körzetében a rendelkező forgalmi szolgálattevő felelős.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

Használaton kívüli rögzítő saruknál szolgálatonként egyszer, meg kell győződni a rögzítősaruk használható állapotáról.

Használhatatlan rögzítősarut nem szabad alkalmazni, azok szükséges cseréjéről az őrzésükkel megbízottak kötelesek az állomásfőnököt/forgalmi koordinátort tájékoztatni.

A rögzítősaruk használhatóságáról a felügyeletet ellátó személyeken felül, az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor ellenőrzéseik alkalmával kötelesek meggyőződni.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

Tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért a tolatás vezetője a felelős.

A megfutamodás elleni biztosításra átadott rögzítősaruk elhelyezését és meglétét ellenőrizni köteles a körzetbejárást végző:

- a II. sz. őrhely váltókezelői
- III. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevői/váltókezelői
- a forgalmi iroda külső forgalmi szolgálattevője ellenőrizni kötelesek

Hiányosság esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő felé kötelesek jelentést tenni, a Fejrovas előjegyzési naplóban történő bejegyzés mellett. A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a hiányosságot megszüntetése iránt intézkedni.

Az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor ellenőrzésük alkalmával kötelesek a rögzítősaruk meglétéről, elhelyezéséről meggyőződni.

2.40. Páros féksaru

Az állomáson páros féksaru helyett a megfutamodott járművek megállítása céljából rendszeresített féksaruk használata engedélyezett.

Az állomás I. sz. és III. sz. fővágánya 48 kg/folyóméter sínrendszerű.

A többi vágány 54kg/folyóméter sínrendszerű.

A II. sz. és a III. sz. őrhely körzetében 2-2 db sárga és 2-2 db kék féksaru került kihelyezésre.

A II. sz. őrhelyen a lépcső alatt, a III. sz. őrhelyen a biztosítószekrény mellett került elhelyezésre.

A használhatóság ellenőrzése a felügyeletére bízott személy feladata.

Szolgáltatáskor át kell adni, és az állandó jellegű szolgáltatadás tárgyát képezi.

Az állomásfőnök/forgalmi koordinátor használatbavétel után köteles meggyőződni a féksaruk állapotáról.

Az állomásfőnök/forgalmi koordinátor távollétében a használhatatlan féksarut a raktárba kell elhelyezni, csere céljából.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A rendelkező forgalmi szolgálattevő az elvégzendő tolatásokhoz a szükséges megrendelések alapján, a megrendelés teljesítéséhez a tolatások elvárható szervezésével hozzájárul.

Kapcsolatot tart a forgalmi vonalirányítóval, és a rendelkezéseinek megfelelően intézkedik.

Személyszállító vonatokkal kapcsolatos rendkívüli események kapcsán a vonatszemélyzet és az utasok számára a szükséges információt megadja, a Havária intézkedés alapján.

Téli időjárás esetén az előírásoknak megfelelően teszi meg az intézkedéseket.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

Az engedélykérésre, engedélyadásra a rendelkező forgalmi szolgálattevő jogosult.

2.42.2. Tanú bevonása

Miskolc - Gömöri és Miskolc- Repülőtér állomások között	
Az engedélykérés-adásba bevont tanú beosztása	Az engedélykérés-adásba bevont tanú szolgálati helye
váltókezelő / külső forgalmi szolgálattevő	Miskolc- Gömöri III. sz. őrhely

Amennyiben az állomásközi távbeszélő használhatatlanná válik, a forgalmi vonalirányítót kell tanúként bevonni, közvetett módon mobiltelefon használatával.

Miskolc-Tiszai/Rendező és Miskolc-Gömöri állomások között az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága esetén:

Miskolc - Gömöri és Miskolc -Tiszai/Rendező állomások között	
Az engedélykérés-adásba bevont tanú beosztása	Az engedélykérés-adásba bevont tanú szolgálati helye
váltókezelő	Miskolc Tiszai IX. sz. őrhely

Amennyiben a tanú nem vonható be az engedélykérés-adásba, úgy közvetett tanúként a forgalmi vonalirányítót kell bevonni.

Engedélykérés-adás kiegészítése:

Miskolc - Tiszai állomáson a főrendelkező forgalmi szolgálattevő a Miskolc-Gömöri állomás felé indítandó vonatknál, valamint Miskolc-Gömöri állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevője Miskolc- Repülőtér állomás felé történő engedélykérés-adás alkalmával köteles közölni a vonat vontatási nemét.

A vontatási nemre / villany, dízel/ vonatkozó szöveggel az F.2 sz. Forgalmi Utasításban előírt engedélykérő szöveget ki kell egészíteni.

„Mehet-e kb ... óp-kor méterrel a sz. vonat a sz. pályán dízel /villany/hibrid vontatással szolgálati helyre? Név.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A rendelkező forgalmi szolgálattevő Miskolc - Tiszai/Rendező és Miskolc-Repülőtér állomok irányából a biztosító-berendezés szabályszerű kezelésével kap jelentést a vonatok teljes beérkezéséről, áthaladásáról.

Helytelen vágány felhasználása, valamint a biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a vonat megérkezéséről az alábbiak szerint kell meggyőződni:

Miskolc-Repülőtér felől érkező vonatok esetében a III. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője/váltókezelője a vonat teljes megérkezését élőszóban, értekező berendezésen a rendelkező forgalmi szolgálattevőjének jelenti.

'A számú vonat avágányra zárjelzővel megérkezett. Név

Miskolc-Gömöri és Miskolc-Tiszai/Rendező állomások között ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés került kiépítésre.

A biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a visszajelentés időpontja a berendezés „Vonal-blokk” oldóján keresztül érkező oldás időpontja.

A biztosítóberendezés használhatatlansága / oldás nem adható/ esetén a visszajelentés „élőszóval” történik.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezés előállítása elsődlegesen a rendelkező forgalmi szolgálattevő, aláírással történő ellátása minden esetben a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő megbízása alapján a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő előállíthat Írásbeli rendelkezést, amennyiben a rendelkezés tartalma kizárólag:

- Szolgálati menetrend
- Lassúmenet kimutatás kézbesítésével kapcsolatos tartalom.

A III. sz. őrhelyen Írásbeli rendelkezés tömb került rendszeresítésre.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a III. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevőjének diktálhatja a szükséges Írásbeli rendelkezés szövegét, aki kézbesítheti is azt.

Az Írásbeli rendelkezést elsősorban a FOR00 - ból kell előállítani.

A forgalmi irodában Írásbeli rendelkezés tömb is került rendszeresítésre.

A FOR 00-ból előállított Írásbeli rendelkezések esetében a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő által előállított Írásbeli rendelkezések Tőlapjait/ és a rontott példányokat a forgalmi irodában munkaállomásonként külön-külön a külső forgalmi szolgálattevő asztalában található fiókban őrizzük.

Az Írásbeli rendelkezés tömböt „Írásbeli rendelkezés” felirattal valamint a tömb megkezdésének és befejezésének dátumával kell ellátni és megőrizni.

Betelt Írásbeli rendelkezés tömb esetén a III. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője új tömb igénylése esetén a forgalmi irodában leadja a betelt, megőrzendő Írásbeli rendelkezés tömböt.

Az informatikai rendszerben készült 1-99-ig terjedő sorszámmal ellátott Tőlapokat és rontott példányokat munkaállomásonként külön borítékban, /külső forgalmi szolgálattevő forgalmi iroda és rendelkező forgalmi szolgálattevő/ kell megőrizni.

A borítékon fel kell tüntetni „Írásbeli rendelkezés” a benne található 1. sz. Írásbeli rendelkezés kiállításának, valamint a 99. sz. Írásbeli rendelkezés kiállításának dátumát.

Az összetartozó /99- és következő 1. 2... sorszámmal ellátott Írásbeli rendelkezéseket egy borítékban kell elhelyezni.

Az Írásbeli rendelkezések fenti módon történő megőrzéséért a forgalmi irodai külső forgalmi szolgálattevő/hiányában a rendelkező forgalmi szolgálattevő a felelős. Borítékba helyezés előtt, meg kell győződnie a példányok sorszám szerint meglétéről.

Az informatikai rendszer hibája esetén a ki nem nyomtatott Írásbeli rendelkezések, az előállításra nem került példányok sorszámaikat a rendelkező forgalmi szolgálattevő, az előzően kézbesített Írásbeli rendelkezés tőlapján feltünteteti és aláírásával igazolja

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

Vezető jegyvizsgáló által történő kézbesítés szabályozása:

Személyszállító vonattal történt rendkívüli esemény bekövetkezésekor amennyiben forgalmi irodai külső forgalmi szolgálattevő nem teljesít szolgálatot a vezető jegyvizsgáló kézbesítheti saját vonatának mozdonyvezetője részére a szükséges Írásbeli rendelkezést.

Az Írásbeli rendelkezés átvétele a forgalmi irodában történik.

A vezető jegyvizsgáló a Tőlapot, és a mozdonyvezetői példányt köteles a mozdonyvezető részére kézbesíteni, majd a mozdonyvezető által aláírt példányt a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő részére leadni.

Vonali tolatásvezető által történő kézbesítés:

Amennyiben forgalmi irodai külső forgalmi szolgálattevő nem teljesít szolgálatot a vonali tolatásvezető kézbesítheti saját vonatának mozdonyvezetője részére a szükséges Írásbeli rendelkezést.

Az Írásbeli rendelkezés átvétele a forgalmi irodában történik.

A vonali tolatásvezető a Tőlapot, és a mozdonyvezetői példányt köteles a mozdonyvezető részére kézbesíteni, majd a mozdonyvezető által aláírt példányt a forgalmi irodában a rendelkező/külső forgalmi szolgálattevő részére leadni.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely

A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazására kijelölt hely az I - II. sz. vágányról a kezdőpont felé, csoport kijárat jelzővel történő közlekedés esetén:

Az I - II. sz. vágányon közlekedő páratlan számú vonatokat, amennyiben az I. sz. vagy a II. sz. vágány foglalt a 24. sz. váltónál kell felhatalmazni, úgy hogy a "Felhívás az indításra" jelzést más vonat személyzete magára ne vehesse.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő esetről-esetre 'Az.... sz. vonat a sz vágányról /vágányon felhatalmazható az indulásra/áthaladásra" szövegezéssel ad felhatalmazást a forgalmi irodai külső forgalmi szolgálattevő részére.

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

Miskolc-Tiszai/Rendező és Miskolc-Repülőtér állomások irányából a bejárat jelzők nem adnak előjelzést a kijárat jelzőre.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a bejárat vágányútban érintett II - III. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevőjét/váltókezelőjét értesíti a rendkívüli áthaladásról.

A II. sz. őrhely váltókezelőjét/III.sz őrhely külső forgalmi szolgálattevőjét a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítja a „Felhívás az áthaladásra” jelzés-adásra.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Miskolc - Gömöri állomáson jelfeladásra kiépített vágány nincs.

Miskolc-Tiszai/Rendező és Miskolc-Repülőtér állomások irányából érkező menetrend szerint áthaladó vonatokat az alábbiak szerint kell megállítani:

A vonat személyzetét a rendkívüli megállásról értesíteni kell.

Az értesítésre történő felkérés a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

A bejárat jelző továbbhaladást engedélyező állásba történő állítása után a behaladó vonat felé a külső forgalmi szolgálattevő /hiányában a rendelkező forgalmi szolgálattevő „Lassan „majd, Megállj” jelzést köteles adni.

A mozdonyvezetőt a rendelkező forgalmi szolgálattevő/ utasítása alapján a külső forgalmi szolgálattevő ellátja a továbbhaladásra vonatkozó információkkal.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye

A II. sz. őrhely váltókezelője és a III. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője/váltókezelője/ az őrhely nyitott ablakában fogadja a vonatokat.

Amennyiben a rendelkező forgalmi szolgálattevő a II. sz. őrhely váltókezelőjét Felhívás az áthaladásra jelzés adására utasítja, a vonatfogadás az őrhely melletti területen történik.

2.48.3. Kocsivizsgálók értesítése

Vasúttársaságnak az állomásra rendszeresített kocsivizsgálója nincs.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Egyedi érvényű engedély alapján közlekedő vonatról az útvonalban érintett valamennyi szolgálati hely és a forgalmi vonalirányítók értesítése IÜR/zárt csoportú e-mail rendszerben továbbított automatikus üzenet által történik.

Teendők besorozó, és közbenső állomáson:

Amennyiben az IÜR /zárt csoportú e-mail rendszer nem működik, a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a forgalmi vonalirányítót a rendkívüli küldemény továbbításáról szóló üzenet továbbításának elmaradásáról.

Az értesített vonalirányító köteles az érintett vonalszakaszon a szolgálati helyeket értesíteni.

A továbbítás feltételeit, a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a II. sz. őrhely váltókezelőjét és a III. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevőjét/váltókezelőjét telefonon a vágányút beállításának elrendelésekor, a forgalmi irodai külső forgalmi szolgálattevőt a vágányút beállításának elrendelése után értesíti. Az értesítés tartalmazza a forgalombiztonsági feltételeket is.

Az értesítést a II. sz. és a III. sz. őrhelyen vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban kötelesek előjegyezni.

Miskolc-Repülőtér, /Miskolc-Tiszai/Rendező állomások felé, amennyiben a szomszédos állomások pályavasúti informatikai rendszere használhatatlan, a továbbítás feltételeit közölni kell a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzés mellett.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
VI.	21t	NEM	21 t-ig legfeljebb 10 km/h	
VII. Raktár I.sz	21t	NEM	forgalomból kizárva egy szakasz	járható hossz 120m
VIII. Raktár II.sz	21t	NEM	forgalomból kizárva	
IX.	21t	NEM	forgalomból kizárva	
X.	21t	NEM	forgalomból kizárva	
XI.	21t	NEM	forgalomból kizárva	
XII.	21t	NEM	forgalomból kizárva	
Halickai kihúzóvágány	21t	NEM	NINCS	
Rámpa I.	21t	NEM	forgalomból kizárva	
Rámpa II.	21t	NEM	forgalomból kizárva egy szakasz	járható hossz 45 méter

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
Halicka I.sz	21t	NEM	legfeljebb 5 km/h	
Halicka II.sz	21t	NEM	legfeljebb 5 km/h	
Halicka III.sz	21t	NEM	legfeljebb 5 km/h	
Halicka IV.sz	21t	NEM	legfeljebb 5 km/h	
Halicka V.sz	21t	NEM	legfeljebb 5 km/h	
Halicka V csonka	21t	NEM	legfeljebb 5km/h	
Halicka VI.sz	21t	NEM	legfeljebb 5 km/h	

2.50. Lassúmenetek

A „Kimutatások az érintett felhasználók részére” „Forgalom/Központi szabályozás/Forgalomirányítás/Lassúmenet kimutatások” menüpontban érhetők el.

A vonatok számára kézbesítendő Lassúmenet kimutatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő, vagy utasítása alapján a forgalmi irodai külső forgalmi szolgálattevő állíthatja elő és kézbesítheti.

A Lassúmenet kimutatás ' C/Adatok/Lassúmenet kimutatások mappába történő letöltése, cseréje, valamint az új kimutatás egyeztetése a „Változás jelentéssel”, és a nyilvántartás vezetése, a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

Az egyeztetés tényét, és időpontját köteles előjegyezni a Nyilvántartásban.

A letöltött kimutatásokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő munkaállomásán, az erre a célra létrehozott mappában kell a következő Kimutatás megjelenéséig tárolni.

Az egyeztetés után az észlelt hiányosságokról/eltérésekről a pályafenntartási diszpécser zárt csoportú e-mailben kell értesíteni.

Amennyiben valamely előző napon a Nyilvántartásban előjegyzett lassúmenetet az új kimutatás nem tartalmazza, és továbbra is érvényben van, a Nyilvántartásban ismételten elő kell jegyezni. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartását a rendelkező forgalmi szolgálattevő vezeti.

Amennyiben a tárgynapra vonatkozó Kimutatás nem készül, az előző napra vonatkozó kimutatást kell kézbesíteni. Az előző napon bevezetett előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről a vonatszemélyzetet Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni.

Miskolc- Gömöri állomás az alábbi viszonylatokra vonatkozóan vezeti a nyilvántartást:

- Miskolc - Tiszai-Tornanádaska
- Miskolc - Tiszai-Kazincbarcika
- Miskolc - Gömöri és Miskolc Tiszai
- Miskolc - Gömöri és Szinva elágazás-Miskolc Rendező

Teendők a vonalgondozói pályafelügyeleti tevékenység megkezdése előtt:

A pályafelügyeleti tevékenységhez kapcsolódó vonalbejárásról vasútvonalanként az illetékes Pályalétesítményi Osztály diszpécserre összeállítást köteles kiadni.

Az állomás területére vonatkozó vonalgondozói pályafelügyeleti tevékenység nem kerül rögzítésre az informatikai rendszerben.

Az állomás területén történő pályafelügyeleti tevékenység megkezdése előtt a pályafelügyeletet ellátó munkavállaló, a rendelkező forgalmi szolgálattevőt személyesen, vagy a bejáratú jelzőnél mobiltelefonon, nevének és telefonszámának közlésével értesíti a tevékenység megkezdéséről, mely bejelentést a Fejrovatos előjegyzési naplóban rögzíteni kell, és közölni a II. sz. és III. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelővel/külső forgalmi szolgálattevővel, akik a Fejrovatos előjegyzési naplóban rögzítik a tevékenység végét.

Forgalmi irodai külső forgalmi szolgálattevőt érintően, a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére szóbeli tájékoztatást ad a tevékenység végzéséről.

Tolatási mozgások esetén a tolatószemélyzet tájékoztatása a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

Teendők a vonalgondozói pályafelügyeleti tevékenység befejezésekor:

A pályafelügyeleti tevékenység befejezését a pályafelügyeletet ellátó munkavállaló köteles mobil telefonon bejelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevő felé, aki a bejelentést a Fejrovatos előjegyzési naplóban rögzíti, valamint a II. sz. és III. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelővel/külső forgalmi szolgálattevővel is közli a befejezést, akik a Fejrovatos előjegyzési naplóban rögzítik a tevékenység befejezését.

Forgalmi irodai külső forgalmi szolgálattevőt érintően a rendelkező forgalmi szolgálattevő szóbeli tájékoztatást ad a tevékenység befejezéséről.

Tolatási mozgások esetén a tolatószemélyzet tájékoztatása a végzett tevékenység befejezéséről, rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

2.51. Rakodás engedélyezése

A közforgalmú rakodóterületen a rakodás 22.00-06.00 óráig tilos.

Amennyiben a rakodóterületen 22.00-06.00 közötti időszakban rakodást végeznek, a III. sz. őrhelyen szolgálatot végző külső forgalmi szolgálattevő/váltókezelő ennek tényét jelenteni köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére.

A rakodás be nem fejezése esetén Eseménykönyvi jelentést kell készíteni.

A rakodás megkezdésének bejelentése személyesen, a rakodás befejezésének bejelentése a rakodást végző fél részéről történhet személyesen/telefonon.

A személyes bejelentésnek az alábbi információkat kell:

- a rakodást végző nevét
- a rakodás megkezdésének időpontját
- a rakodás helyét, vágányszám megadásával.

A rendelkező /külső forgalmi szolgálattevő a kimutatás alapján ellenőrzi, hogy a rakodás megkezdését bejelentő ügyfél rendelkezik-e érvényes Rakodási engedéllyel.

Rakodási engedéllyel nem rendelkező/lejárt Rakodási engedéllyel rendelkező ügyfél esetében az állomásfőnök/forgalmi koordinátor felé értesítést kell tenni.

Áramvételezés módja:

Halicka V. sz. vágány mellett elhelyezett „szekrényből” lehetséges, megrendelés alapján, az alábbi telefonszámon.

06-30/951-6709.

A megrendelésre vonatkozó igény benyújtása a rakodást végző ügyfél kötelessége.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása

A kapcsolás/földelés végrehajtására kijelölt munkavállaló a rendelkező forgalmi szolgálattevő. Amennyiben a kapcsolási műveletet a forgalmi irodai külső forgalmi szolgálattevőnél kezdeményezik telefonon, abban az esetben a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére át kell adnia a telefont a rendelkező forgalmi szolgálattevő, mint kapcsolásra jogosult részére.

2.52.2. Rakodási engedély

Közforgalmú rakodóterületen végzett rakodásokhoz Rakodási engedélyt kiállítani nem szükséges.

A Rakodási engedélyt a rendelkező forgalmi szolgálattevő kötelessége kiadni és visszavenni Villamos Üzemi naplóban történő előjegyzés mellett.

- VI. sz. vágányon végzett rakodások esetében Rakodási engedélyt az indítófejjel ellátott V. sz. vágány és a rakodás helyének figyelembevételével kell kiállítani
- tűzoltás céljából felsővezetéki berendezés közelében.

2.53. Utastájékoztatás

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Az utastájékoztatás számítógéppel nem támogatott helyből kezelt, élőszavas közvetett.

Az utasok tájékoztatását a rendelkező forgalmi szolgálattevő a MÁV Személyszállítási Zrt által elkészített szöveggönyv alapján, rendkívüli esetekben, az érvényben lévő rendelkezések szerint végzi.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Az állomáson egy utastájékoztató körzet került kialakításra.

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Az állomási utasperonok megközelítési időnormája 3 perc.

A rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a vonat- és járműmozgásra figyelmeztető utasvédelmi tájékoztatásokat a vonat tényleges és menetrendszerinti indulása, érkezése előtt legalább 3 perccel kell közölni. A vonat érkezése előtt be kell mondani az érintett vágány számát, a szöveggönyvben előírt tartalommal.

Egyéb nem személyszállító vonatok esetében, a vonatok bejáratí jelzőt történő meghaladása után a figyelemfelhívást meg kell ismételni.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

Érkező vagy induló vonatok 5 percet meghaladó késése esetén az utasokat tájékoztatni kell a várható késésről és annak okáról.

Amennyiben a késés oka nem ismert, olyan tájékoztatást kell adni, amely az utasok számára a késéssel kapcsolatban ismert.

Rendkívüli események bekövetkezése esetén az utastájékoztatási irányítótól/forgalmi vonalirányítótól kapott információkat szükséges továbbítani.

Vonatpótló autóbusz közlekedése esetén az utasokat a vonatpótló busz megállási helyére vonatkozóan a HAVÁRIA tájékoztatás alapján kapott információkkal ellátni.

Késlett vonat érkezése esetén a tényleges érkezési idő előtt legalább 3 perccel korábban ismételt tájékoztatást kell adni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Amennyiben a személyszállító vonatok menetrendszerinti közlekedése sorrendjében változás következik be, a késetten közlekedő vonatok érkezése előtt az utasokat a vonatok közlekedési viszonylatáról ismételt tájékoztatni kell.

Amennyiben a kifüggesztett Érkező -Induló vonatok jegyzékétől eltérően más vágányon közlekedik a személyszállító vonat, az utasok figyelmét külön közleményben kell felhívni.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

A hangosbemondó berendezés használhatatlansága esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a hibát bejelenteni:

- területi távközlési diszpécser részére (61-00), és előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvbe.

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén az utasok tájékoztatása, közvetlen módon történő élőszavas.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő felhatalmazása alapján a külső forgalmi szolgálattevő feladata a vezető jegyvizsgáló számára a szükséges információk átadása az utasok élőszóval történő tájékoztatása érdekében.

Külső forgalmi szolgálattevő hiányában /éjszaka/ a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladatai közé tartozik.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli események bekövetkezése esetén, a rendelkező forgalmi szolgálattevő zárt csoportú e-mail rendszeren/telefonon, a vonatkísérő személyzet a saját informatikai rendszerén keresztül kap tájékoztatást.

Fenti tájékoztatás hiányában a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek/forgalmi irodai külső forgalmi szolgálattevőnek és vezető jegyvizsgálónak egymás közötti információ átadási kötelezettsége van az utasok tájékoztatása érdekében az esettől függően:

- a rendelkező /külső forgalmi szolgálattevő közli a vezető jegyvizsgálóval a rendkívüli eseményre vonatkozó információkat
- a vezető jegyvizsgáló szolgálati telefonon tájékoztatja a rendelkező/külső forgalmi szolgálattevőt és a területi személyszállítási főirányítót a bekövetkezett rendkívüli eseményről
- a hangos utastájékoztató berendezésen adandó és egyéb operatív információkról a területi forgalmi főüzemirányító/területi forgalmi vonalirányító tájékoztatja a rendelkező forgalmi szolgálattevőt a hálózati személyszállítási főirányítótól kapott megrendelés alapján.

A rendelkező/külső forgalmi szolgálattevő által az értesítéskor adandó információk:

- a bekövetkezett esemény oka
- akadályoztatás várható időtartam
- várható késésekre vonatkozó információk
- megváltozott közlekedési renddel / intézkedésekkel kapcsolatos információk.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

Az állandóan zárva tartott váróterem peron felőli ajtaján belülről kerültek elhelyezésre az utastájékoztató hirdetmények.

- 1 db Érkező- Induló vonatok jegyzéke
- a közforgalmú menetrendben meghirdetett vonatok közlekedésének változásaival kapcsolatos hirdetmények
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények.

Az utascarnokban került kihelyezésre:

- Váróterem nyitvatartási rendje.

A hirdetőanyagokat a területi forgalmi osztály üzemtechnikus készít el, és továbbítja Miskolc-Görmöri állomásra. A kihelyezéséért, és a már nem érvényes hirdetőanyagok eltávolításáért felelős a külső forgalmi szolgáltató, hiányában a rendelkező forgalmi szolgáltató.

Az Állomási Rend elhelyezéséért az Állomásfőnök/forgalmi koordinátor felelős.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetőanyagok ellenőrzése

Az utastájékoztató hirdetőanyagok aktualizálása, karbantartása, azok meglétének ellenőrzése, esetleges pótlása a forgalmi irodai külső forgalmi szolgáltató, hiányában a rendelkező forgalmi szolgáltató feladata, szolgálatában legalább 1 alkalommal.

Az utascarnok ajtáján elhelyezett tájékoztató és figyelemfelhívó piktogramok hiánya esetén ingatlankezelési diszpécser részére felé szükséges e-mailben jelezni.

Amennyiben a forgalmi szolgáltató, valamely hirdetőanyag sérülését/hiányát fedezi fel, köteles a legrövidebb időn belül értesíteni az állomásfőnököt/forgalmi koordinátort, és a tartalék hirdetőanyagot fel kell használni.

A váróterem nyitvatartási rendjének hiánya esetén a külső forgalmi szolgáltató/hiányában a rendelkező forgalmi szolgáltató feladata a hiányosság megszüntetése.

Az utascarnok ajtáján elhelyezett tájékoztató és figyelemfelhívó piktogramok hiányát az ingatlankezelési diszpécser felé szükséges e-mailben jelezni.

Tartalék hirdetőanyagok a forgalmi irodában rendelkezésre állnak.

Az állomásfőnök/forgalmi koordinátor ellenőrzéseik alkalmával az aktuális hirdetőanyagok meglétét / és a lejárt hirdetőanyagok eltávolítását ellenőrizni kötelesek.

2.54. Közlekedés

A felvételi épületet az utasok által használt fedett peronon keresztül lehet megközelíteni. Az utazások lebonyolításához használt I.sz vágány a fedett peron felől, a II.sz vágány a kiépített átjárókon keresztül közelíthető meg.

A II. sz. őrhelyet a forgalmi iroda előtt a vágányokon merőlegesen áthaladva kell megközelíteni.

A III. sz. őrhely megközelítése a forgalmi iroda előtti vágányokon merőlegesen áthaladva a VI. sz. vágány külső oldalán, valamint a közforgalmú rakodóterület felől lehetséges.

A szociális épület megközelítése a raktár mögötti közúton lehetséges.

Kerékpár használata a vágányok között nem megengedett.

Életvédelmi kerítés az állomáson nincs.

Az állomás mozgáskorlátozott utas utaztatására nincs meghirdetve, mobilemelővel nincs ellátva.

Mozgáskorlátozott utazási igény esetén az utazás csak önmelővel ellátott kocsival történhet, melyet a vonatkísérő személyzet (kocsikísérő személyzet) kezel. Mozgáskorlátozott utazáshoz kapcsolódó információkat a MÁV személyszállítás Technológiatervezés, vagy Üzemirányítás szolgáltató küld az utazás lebonyolításában résztvevők számára, az állomást érintően a forgalmi szolgáltató részére (e-mail). Az utazás megszervezéséhez előzetes egyeztetés szükséges.

Az utazások lebonyolításához az I. sz és a II. vágány vehető igénybe.

A mozgáskorlátozott utas vágányokhoz történő be - és ki, valamint a vágányok között történő kísérésének felügyeletét a forgalmi irodai külső forgalmi szolgáltató, hiányában a rendelkező forgalmi szolgáltató végzi.

Az állomás területén gépkocsi parkolásra a szociális épület mellett kialakított kb. 120 m² területű parkoló hely szolgál.

Közúti járművek, gépi hajtású targoncák, munkagépek, 50 kg-nál nagyobb tömegű kézikocsik és egyéb szállító eszközök (pl. talicska) vágányok közötti tartózkodására és átjárására engedélyt - a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kell kérni, aki az engedélyt a Fejrovatos előjegyzési naplóban jegyzi elő.

Az engedélyt kérő a tervezett munkát az engedélyben meghatározott időpontig köteles befejezni, vagy annak meghosszabbítását - írásban - a forgalmi szolgálattevőtől ismételten megkérni.

Vonatközlekedésnél és tolatási mozgásnál a vágány mellett közúti jármű, gépi hajtású targonca, munkagép, 50 kg-nál nagyobb tömegű kézikocsik és egyéb szállítóeszköz (pl. talicska) csak akkor tartózkodhat, ha a vasúti vágányon közlekedő jármű elsodrasi határán kívüli elhelyezése biztosítható.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Munkaállomások a forgalmi irodában:

- forgalmi iroda rendelkező forgalmi szolgálattevő
- forgalmi iroda külső forgalmi szolgálattevő

FOR 00, zárt csoportú e-mail rendszer és IÜR mindkét munkaállomásra telepítésre került.

A munkaállomások egy közös nyomtatóval rendelkeznek.

A munkaállomások informatikai adatait /IT azonosítók a munkaállomásokhoz tartozó, közös Pályavasúti Informatikai rendszer Hibaelőjegyzési könyv tartalmazza.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

Feladatmeghatározások:

A rendelkező forgalmi szolgálattevő feladatai:

- Vonatesemények naplózása
- Külső forgalmi szolgálattevő hiányában szolgáltatások naplózása
- Külső forgalmi szolgálattevő hiányában vonatesemények, szolgáltatások naplózása Miskolc - Repülőtér FOR terminál meghibásodása esetén kezeli a pályavasúti informatikai rendszereket
- Menetrend, Lassúmenet kimutatás készítése, előállítása külső forgalmi szolgálattevő hiányában
- Írásbeli rendelkezés előállítása
- Indulásra kész jelentés törlése

A külső forgalmi szolgálattevő feladatai

- Vonatesemények, naplózása a rendelkező forgalmi szolgálattevővel történő adat-egyeztetés alapján-

- A rendelkező forgalmi szolgálattevő munkaállomásának meghibásodása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott utasítás alapján Fejados Készre jelentést rögzíthet.
- Vonateseményhez kapcsolódóan késések igazolása a rendelkező forgalmi szolgálattevővel történt egyeztetés alapján.
- Szolgáltatások naplózása (a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől, a vonali tolatásvezetőtől kapott információk alapján).
- Írásbeli rendelkezések előállítása, szolgálati menetrendek, lassúmenet kimutatások elkészítése, előállítása a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján.
- Vonatesemények, szolgáltatások naplózása Miskolc-Repülőtér FOR terminál meghibásodása esetén.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A részletes feladatkiírást a külső forgalmi szolgálattevő, hiánya esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő készíti el az informatikai rendszerben megjelenő szolgáltatás-pontosítás alapján. A részletes feladatkiírás alapján az elvégzendő feladatokat a tolatás elrendelésekor a rendelkező forgalmi szolgálattevő előszóban közli a tolatás vezetőjével. A részletes feladatkiírás elektronikusan áll rendelkezésre.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A külső forgalmi szolgálattevő, hiányában a rendelkező forgalmi szolgálattevő a Részletes feladatkiírás nem kezelt szolgáltatásokat tételes naplózással rögzíti a rendszerben.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

Miskolc-Gömöri állomáson vonatfelvétel elvégzéséhez igénybe vehető rendszeresített pályavasúti munkavállaló nincs.

A külső vonatfelvevői tevékenységet eseti megrendelés alapján a pályahálózat működtető részéről a vonali tolatásvezető végzi.

A vonatfelvétel módszerei:

- mobiltelefonon diktálással az adatrögzítő központba
- helyszínen kézírással, majd diktálással az adatrögzítő központba.

Adatrögzítő központ vasútüzemi elérhetősége	01/48-78
Adatrögzítő központ mobil elérhetősége	06-30-5044878
Adatrögzítő központ email címe	miskolc.vonatfelvevo@mavcsoport.hu

A mobiltelefon használhatatlansága esetén a külső vonatfelvétel a helyszínen kézírással történik, és a felvételt követően, diktálás útján a 15-16 CB telefonon továbbításra kerülnek az adatok az Adatrögzítési Központba belső adatrögzítés céljából.

A kocsiadatok felvételének helyességéért az a személy a felelős, aki a külső adatfelvételt végezte a helyszínen.

Ha az informatikai rendszeren keresztül a vasútvállalat nem tud vonatösszeállítás közlést adni, akkor a külső forgalmi szolgálattevő hiányában a rendelkező forgalmi szolgálattevő, vonatösszeállítás közlés nélküli fejadat rögzítésével biztosítja a vonat közlekedtetetőségét.

Rendkívüli küldeményt, valamint veszélyes árut továbbító vonat „Vonatösszeállítás közlés nélküli fejadat” nem rögzíthető a rendszerben, és nem is közlekedtethető, amíg nincs az informatikai rendszerben készített vonatösszeállítás közlés róla.

A megrendelt 'Fuvarokmány kézbesítése' szolgáltatás tartalmazza a Vonatterhelési kimutatás előállítását és átadását is.

A vonatterhelési kimutatást megrendelés esetén a forgalmi irodai külső forgalmi szolgálattevő/hiányában a rendelkező forgalmi szolgálattevő állítja elő és kézbesíti.

A FOR 00 rendszerben az erre vonatkozó naplózás elvégzésével a Vonatterhelési kimutatás átadottnak minősül.

A befejezett vonatfelvétel után a felmerülő módosításokról a külső adatfelvételt végző az adatközlő eszközén értesíti az adatrögzítőt, aki a módosításokat elvégzi.

FOR 00 terminál meghibásodása esetén, amennyiben a Vonatterhelési kimutatás átadása megrendelésre kerül, a vasúti társaságot a nem teljesült megrendelésről értesíteni kell.

A Vonatterhelési kimutatás papír alapú átadása /előállítása/ a vasúttársaság feladata.

4.4. Készre jelentés

A vonatok készre jelentése a vállalkozó vasúti társaság feladata és kötelessége.

A készre jelentés tényét és a vonat készre jelentett állapotának időpontját a PASS2 informatikai rendszerben rögzíteni kell.

A rögzítést végezheti az IÜR alrendszerben biztosított párbeszédablakban, informatikai rendszerek közötti adatátadással a vasúti társaság.

Amennyiben a készre jelentés informatikai rendszeren kívül történik továbbá vonatösszeállítási adatok nélküli vonatközlekedés esetén, a Készre jelentés írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzése/e-mailben történő kiérkezése után a FOR00 rendszerben a rendelkező forgalmi szolgálattevő, utasítása alapján a forgalmi irodai külső forgalmi szolgálattevő feladata.

Minden esetben a vasúti társaság felelőssége, hogy a készre jelentés valamennyi feltétele biztosított legyen.

A vonat készre jelentését a rendelkező forgalmi szolgálattevő a vasúti társaság írásbeli értesítése alapján törölheti.

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

A II - és III. sz. őrhelyek külső forgalmi szolgálattevőit /váltókezelőit Menetrendjegyzékkel menetrend váltáskor, valamint a menetrendet érintő technológia változásakor a rendelkező forgalmi szolgálattevő látja el.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

Zárt csoportú e-mail rendszert kezelő munkavállalók és e-mail címük:

- forgalmi iroda rendelkező forgalmi szolgálattevő / miskolc-gomori.rfszt@mavcsoport.hu /
- forgalmi iroda külső forgalmi szolgálattevő / miskolc-gomori.kfszt@mavcsoport.hu /

A rendelkező forgalmi szolgálattevő feladatai:

- Írásbeli rendelkezés tartalom kérése

- az Írásbeli rendelkezések kézbesítettségéről /a kézbesítés elmaradásáról visszajelzés küldése
- kapacitáskorlátozások nyugtázása
- vonatforgalom lebonyolításához szükséges érvényes információt nem tartalmazó üzenetek archiválása
- Rk. üzenetek archiválása az érvényesség lejártá után
- utastájékoztatási irányítótól/ területi főüzemirányítótól érkező információkat figyelemmel kíséri, szükség esetén továbbítja

A forgalmi irodai külső forgalmi szolgálattevő feladatai:

- utastájékoztatási irányítótól/ területi főüzemirányítótól érkező információkat figyelemmel kíséri,
- fuvarokmányok kézbesítésével összefüggésben a vonatok részére a megrendelésben szereplő tartalmat előállítja, a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére átadja
- vonatforgalom lebonyolításához szükséges érvényes információt nem tartalmazó üzenetek archiválása

4.6.2. Üzenetfogadás

Kapacitáskorlátozások nyugtázása, ezzel összefüggésben a nyilvántartások vezetése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

4.6.3. Üzenetküldés

A vonatforgalom szabályozásával összefüggő üzeneteket kizárólag a rendelkező forgalmi szolgálattevő küldhet a zárt csoportú email-rendszerben.

Üzenet küldéskor a kulcsszavak használatára kiemelt figyelmet kell fordítani az üzenet tárgyának a megadásakor.

Az üzenetek „Tárgy „rovatában az alábbi kulcsszavakat kell használni:

- ÍRR – Írásbeli rendelkezésekkel kapcsolatos üzenetekhez.

(A „Kulcsszó szóköz vonatazonosító” formátumot kell alkalmazni.

Pl. „ÍRR 605 22/09/05”.)

- RND – Rendkívüli eseményekkel kapcsolatos üzenetekhez.

(A „Kulcsszó szóköz bejelentés típusa (esemény tárgya) esemény helye dátuma” formátumot kell alkalmazni.

Pl. „RND Miskolc Gömöri 2025.08.23.”.)

A külső címekre való eljutást igénylő üzenetek továbbítása a tranzitálási pontokon keresztül valósul meg. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a Miskolc Területi Funkcionális Felügyelet részére (mstszf@mavcsoport.hu) küldi meg a külső továbbítást igénylő üzeneteket, amely gondoskodik a címlista alapján megadott címzettekhez történő közvetlen továbbításról.

4.8. Jelszavak kezelése

A közös használatú jelszavak a munkaállomások mellett megtalálhatóak.

Rendelkező forgalmi szolgálattevő: Mc 1184886

Külső forgalmi szolgálattevő: Mc 1172885

Az egyéni jelszóval biztosított alkalmazások jelszókezelése a MÁV SZK információ biztonsági előírásai szerint egyéniek és titkosak. Jelszókezelési hiba esetén a Területi Funkcionális Felügyelet (04/13-15) közreműködését kell kérni.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

A mennyiben a rendelkező forgalmi szolgálattevő/külső forgalmi szolgálattevő valamely munkaállomása meghibásodik.

Meghibásodó munkaállomás adatai	Helyettesítésre kijelölt munkaállomás adatai
Miskolc - Gömöri forgalmi iroda rendelkező forgalmi szolgálattevő	Miskolc - Gömöri forgalmi iroda külső forgalmi szolgálattevő

Meghibásodó munkaállomás adatai	Helyettesítésre kijelölt munkaállomás adatai
Miskolc - Gömöri forgalmi iroda külső forgalmi szolgálattevő	Miskolc - Gömöri forgalmi iroda rendelkező forgalmi szolgálattevő

Amennyiben mindkét munkaállomás tartósan meghibásodik.

Meghibásodó munkaállomások	Helyettesítő munkaállomás
Miskolc-Gömöri-rendelkező forgalmi szolgálattevő Miskolc – Gömöri külső forgalmi szolgálattevő	Miskolc-Repülőtér munkaállomása

A jelentkező meghibásodást, üzemzavart, vagy hibás működést haladéktalanul be kell jelenteni Miskolc Területi Funkcionális felügyeletnek.

A hiba bejelentésének minden olyan adatot, információt tartalmaznia kell, ami a hiba elhárításában, a probléma elemzésében segít, ezért az alkalmazásra vonatkozó hibabejelentéskor a használt rendszer /alrendszer / megnevezését / IÜR, FOR00 /, az utoljára használt párbeszédén bevitt adatokat, a kezelt vezérlőelemeket stb. ismertetni kell a felügyelet munkatársának.

A bejelentett hibát a rendelkező/külső forgalmi szolgálattevő előjegyzzi a Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyvbe.

Amennyiben olyan rendelkezést kap a felhasználó, ami a szokásos és szabályos munkavégzéstől eltér / más munkaállomás végzi el a feladatot /, ezt a tényt is elő kell jegyezni a Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyvbe.

Ha az üzemserű működés ismét lehetővé válik, akkor ezt elő kell jegyezni a Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyvben, és a Miskolc Területi Funkcionális Felügyelet munkavállalóját értesíteni.

4.9.2. Vonatközeledés naplózás

Amennyiben a két munkaállomás közül az egyik munkaállomás meghibásodik, a vonatközeledés naplózása a működő munkaállomás használatával történik.

Éjszakai szolgálatban egy munkaállomás üzemel.

Szükség esetén, a használaton kívüli munkaállomás bekapcsolható.

Amennyiben mindkét munkaállomás tartósan meghibásodik.

Meghibásodó munkaállomások	Helyettesítő munkaállomás
Miskolc-Gömöri-rendelkező forgalmi szolgálattevő Miskolc- Gömöri külső forgalmi szolgálattevő	Miskolc –Repülőtér munkaállomása

A vonatközeledési adatot a forgalmi szolgálattevő a vonatközeledési esemény után telefonon közli a helyettesítő munkaállomás forgalmi szolgálattevőjével, aki naplózza, a vonatközeledés időadatait az állomás nevében.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

Amennyiben a két munkaállomás közül az egyik munkaállomás meghibásodik, a tolatási és egyéb szolgáltatás naplózása a működő munkaállomás használatával történik.

Éjszakai szolgálatban egy munkaállomás üzemel.

Szükség esetén, a használaton kívüli munkaállomás bekapcsolható.

Amennyiben mindkét munkaállomás tartósan meghibásodik, a szolgáltatás végrehajtását követően a külső forgalmi szolgálattevő az elvégzett szolgáltatásokhoz kapcsolódó adatokat, telefonon közli a helyettesítő munkaállomás forgalmi szolgálattevőjével, aki naplózza, a megrendelt szolgáltatások időadatait Miskolc Gömöri állomás nevében.

A szükséges adatokat a forgalmi irodai külső forgalmi szolgálattevő hiányában a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata átadni.

Az átadott /átadandó adatokat a forgalmi irodai külső forgalmi szolgálattevő által vezetett átadási könyvben rögzítjük.

Meghibásodó munkaállomások	Helyettesítő munkaállomás
Miskolc-Gömöri-rendelkező forgalmi szolgálattevő Miskolc–Gömöri külső forgalmi szolgálattevő	Miskolc-Repülőtér munkaállomása

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

A munkaállomás meghibásodása esetén a vasútállalat kötelessége a papír alapú VTK biztosítása.

4.9.5. Készre jelentés

Amennyiben a két munkaállomás közül az egyik munkaállomás meghibásodik, a Készre jelentésről való meggyőződés a működő munkaállomás használatával történik.

Éjszakai szolgálatban egy munkaállomás üzemel.

Szükség esetén, a használaton kívüli munkaállomás bekapcsolható.

Amennyiben mindkét munkaállomás meghibásodik, a Készre jelentett vonatokról a helyettesítő munkaállomás, Miskolc-Repülőtér állomás forgalmi szolgálattevője, értesíti a rendelkező forgalmi szolgálattevőt.

4.9.6. Üzenetek kezelése

Amennyiben a két munkaállomás közül a rendelkező forgalmi szolgálattevő munkaállomása meghibásodik a forgalom szabályozásával/utastájékoztatással /kapacitáskorlátozásokkal kapcsolatos e-mailek kezelése céljából az alábbiak szerint történik:

- a külső forgalmi szolgálattevő a munkaállomásáról kijelentkezik és a rendelkező forgalmi szolgálattevő jelentkezik be.

Éjszakai szolgálatban egy munkaállomás üzemel.

Szükség esetén, a használaton kívüli munkaállomás bekapcsolható.

Amennyiben mindkét munkaállomás meghibásodik az üzenetek továbbítása/fogadása mobil telefonon, amely hangrögzítővel ellátott/ Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett lehetséges, vagy a munkaállomás kezelője köteles érdeklődni a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőitől, a beérkezett vonatközlekedéssel kapcsolatos üzenetekről.

5. Helyi sajátosság

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos napló vezetésekor a vágányút beállításának elrendelésekor a vágányok számának előjegyzése „arab” számmal történik.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójának 8.sz rovata ,valamint a váltókezelők Fejrovatos előjegyzési naplójában a „A vágányút beállítás bejelentése után „egyeztetett váltózár kulcsok jele és száma rovat átnevezésre került „vontatási nem „elnevezést kapott.

A Fejrovatos előjegyzési napló „11”. sz.felhatalmazásra rendelkezés” rovatának vezetése:

Amennyiben a forgalmi irodai külső forgalmi szolgálattevő felhatalmazásra adott utasításán felül, a III.sz váltókezelői ór helyen a külső forgalmi szolgálattevő/ váltókezelő részéről „Szabad az elhaladás „ jelzés adása szükséges, az alábbiak szerint történik.

Az érintett vonat sorában feltüntetjük a forgalmi irodai külső forgalmi szolgálattevő részére történő felhatalmazás időpontját.

A Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában tüntetjük fel vonatszám/ és 11.sz rovatban időpont megjelöléssel a „Szabad az elhaladás” jelzés adására adott felhatalmazást.

A Fejrovas előjegyzési napló 21. sz. visszajelentés” rovatának vezetése Miskolc - Gömöri és Miskolc- Tiszai/Rendező állomások között közlekedő vonatok esetében:

Miskolc-Gömöri és Miskolc-Tiszai/Rendező állomások között ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés került kiépítésre.

A biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a visszajelentés időpontja a berendezés „Vonal-blokk” oldóján keresztül érkező / adott oldás időpontja.

A biztosítóberendezés használhatatlansága / oldás nem adható/ esetén a visszajelentés „élőszóval” történik.

5.3.2. Vágányfoglaltsági napló

Vágányfoglaltsági naplót kell vezetnie a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek az állomás I.-II.-III.-IV.-V.számú fővágányairól.

A vágányfoglaltság áttekinthetősége érdekében a közforgalmú rakodóterület Halickai vágányok/, kihúzóvágány, scvph, valamint a VI.sz vágány foglaltságát is a vágányhelyzet naplóban kell előjegyezni.

5.3.3. Egyéb dokumentumok

Feladások/leadások nyilvántartása:

A forgalmi irodai külső forgalmi szolgálattevő/rendelkező forgalmi szolgálattevő által a feladásokról és leadásokról vezetett adatokat minden hónap elején összesíteni szükséges ez erre a célra rendszeresített könyvben.

Helyzetjelentés nyilvántartása:

-Az állomásfőnökség területén az állomásokra/ról érkező induló elegyfeldolgozást végző vonatokat

- Rendkívüli eseményekre utaló bejegyzéseket.

Szolgálat átadás könyv forgalmi irodai külső forgalmi szolgálattevő/rendelkező forgalmi szolgálattevő részére tartalmazza:

- a folyamatban lévő szolgáltatások felsorolását
- a kulcsnyilvántartás alapján kiadott /vissza nem vett kulcsok felsorolását.

A szolgálat-átadás könyvben alkalmazott szolgálat-átadás szövegezése:

Szolgálat átadás.... év ...hó ...nap ...ó ...perc Folyamatban lévő naplózási feladatok felsorolása /049 vasútvállalat/033../

A szolgálat átadásban utalni kell a kulcsnyilvántartásban kiadott és vissza nem vett kulcsokra.

5.6. Helytelen vágányon történő közlekedés lebonyolítása Miskolc Tiszai/Miskolc Rendező és Miskolc - Gömöri állomások között:

Miskolc Tiszai/Miskolc Rendező (Szinva elágazás-Miskolc Gömöri állomások között a vonatok mindkét vágányra/vágányról (G1. G2 vágányok) lezárt vágányúton, jelzőkezelés mellett közlekedhetnek a biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén.

Amennyiben az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlan G.1. sz pályára közlekedő vonatok esetében, Miskolc Gömöri állomásról Miskolc Tiszai/Rendező állomások között, akkor a vonatok személyzetét a helytelen vágányon történő közlekedésről értesíteni kell.

Miskolc - Gömöri és Miskolc - Tiszai / Rendező állomások között az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága esetén Miskolc Tiszai pu. IX. sz. őrhelyén szolgálatot teljesítő váltókezelőt kell tanúként bevonni.

Az Írásbeli rendelkezés szövegezése:

--.....állomások között a helytelen vágányon közlekedik.

A... sz. szelvényben lévő... jelű kijárat jelzõt nem kezelik, a mellette történõ elhaladásra a Szabad az elhaladás! jelzés a mérvadó.

5.7 Helytelen vágányon történő közlekedés lebonyolítása Miskolc Gömöri - Miskolc Repülőtér állomások között:

Miskolc-Gömöri és Miskolc- Repülőtér állomások között a helytelen vágányon vonatot közlekedtetni előre tervezett kapacitáskorlátozáson kívül, csak rendkívüli esetben szabad.

Az előre nem látott kapacitáskorlátozások esetén, a helytelen vágányon történő közlekedéshez a forgalmi vonalirányító hozzájárulása szükséges.

A vonatok személyzetét értesíteni kell a helytelen vágányon való közlekedésről, annak okáról, továbbá a kijárat jelzõ melletti elhaladásról.

Az Írásbeli rendelkezés szövegezése:

--.....állomások között a helytelen vágányon közlekedik.

A... sz. szelvényben lévő... jelű kijárat jelzõt nem kezelik, a mellette történõ elhaladásra a Szabad az elhaladás! jelzés a mérvadó.

